

# CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO INDUSTRIALE DI FOGGIA

Via Mons.Farina n.62 \* Tel. 0881 307215 \* Fax 0881 307240

[www.asifoggia.it](http://www.asifoggia.it) [asifoggia@pec.it](mailto:asifoggia@pec.it) [segreteria@asifoggia.it](mailto:segreteria@asifoggia.it)

## VERBALE DELLA SEDUTA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE n. 05 del 24 marzo 2017

L'anno **duemiladiciassette (2017)** il giorno **venerdì 24 (ventiquattro)** del mese di **marzo** alle **ore 18:00**, presso la sede dell'Ente intestato, sala delle adunanze, è stato convocato il Consiglio di Amministrazione del Consorzio A.S.I. di Foggia, presieduto dal Presidente On.le **Salvatore Francesco MASTROLUCA**.

	Sono presenti i Consiglieri		P	A
1	<b>Giuseppe DI CARLO</b>	componente	P	
2	<b>Emilio PAGLIALONGA</b>	componente	P	
3	<b>Joseph SPLENDIDO</b>	componente		A

	Assistono		P	A
1	<b>Mario TROIANO</b>	Presidente Collegio Revisori	P	
2	<b>Raffaele OGNISSANTI</b>	Revisore effettivo	P	
3	<b>Elisabetta PALMI</b>	Revisore effettivo	P	

Partecipa alla riunione del Consiglio, il **DIRETTORE GENERALE** del **CONSORZIO** così come previsto dall'art.13 del Regolamento degli Uffici e dei Servizi.

Il **Presidente**, constatata la presenza richiesta dall'art. 13 dello Statuto, alle ore 18:40 dichiara valida la seduta del C.d.A. **ASI** e invita il Consiglio a deliberare sugli argomenti posti all'ordine del giorno, così come di seguito riportati:

1. *Approvazione verbale seduta precedente.*
2. **PROGRAMMA DI SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE E DELLA PIATTAFORMA LOGISTICA DELLA PUGLIA "Puglia Corsara".** Accordo di programma quadro PUG\_FSC 2007-2013. "Realizzazione di fascio, presa e consegna nella stazione di Incoronata ed interconnessione con binari ASI. Agglomerato industriale ASI Incoronata FG. Messa in sicurezza". Presa d'atto progetto esecutivo.
3. **AGGLOMERATO INDUSTRIALE INCORONATA FOGGIA.** Richiesta assegnazione suolo per realizzazione "Piattaforma logistica ferroviaria integrata. Scalo merci Ferroviario ASI INCORONATA FOGGIA. Valorizzazione dell'infrastruttura ferroviaria in concessione e sviluppo dei nuovi servizi ad essa collegati. DITTA: LOTRAS srl Foggia. Determinazioni.
4. **Agglomerato industriale Incoronata Foggia.** Lavori di messa in sicurezza incrocio stradale asse complanare di piano ASI S.16 -strada di penetrazione. Affidamento diretto dei lavori. Determinazioni.
5. *Varie ed eventuali.*

Preliminarmente viene eletto all'unanimità, **Segretario verbalizzante** il geom. **Michelarcangelo MARSEGLIA**, **DIRETTORE GENERALE** del **CONSORZIO**, così come previsto dall'art.13 del vigente **STATUTO CONSORTILE**.

### IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

ha assunto le decisioni che di seguito si riportano

#### 1. Approvazione verbali sedute precedenti.

Il **PRESIDENTE** propone di rinviare l'argomento perché i verbali non sono stati ancora completati.

#### II CONSIGLIO di AMMINISTRAZIONE

**Unanime RINVIA** l'argomento.

**2. PROGRAMMA DI SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE E DELLA PIATTAFORMA LOGISTICA DELLA PUGLIA "Puglia Corsara". Accordo di programma quadro PUG\_FSC 2007-2013. "Realizzazione di fascio, presa e consegna nella stazione di Incoronata ed interconnessione con binari ASI. Agglomerato industriale ASI Incoronata FG. Messa in sicurezza". Presa d'atto progetto esecutivo.**

**II PRESIDENTE,**

relaziona sull'argomento rimettendo all'attenzione del Consiglio, il parere espresso dal Direttore del CONSORZIO al quale viene fatto riferimento e di seguito riportato.

**PREMESSA**

Il CONSORZIO ASI di FOGGIA, nell'ambito della programmazione degli interventi relativi al PIANO INFRASTRUTTURE STRATEGICHE INTERREGIONALI E REGIONALI DELIBERA CIPE n.62 del 3 agosto 2011-Delibera di GR n. 540 del 24.03.2011 Programma sviluppo delle infrastrutture strategiche e della piattaforma logistica della PUGLIA denominato "PUGLIA CORSARA" è destinatario di apposito finanziamento dell'importo di euro =10.000.000,00= per la ESECUZIONE DEI "Lavori DI REALIZZAZIONE DI FASCIO FERROVIARIO, PRESA E CONSEGNA, NELLA STAZIONE DI INCORONATA FOGGIA E DI INTERCONNESSIONE CON BINARI ASI-MESSA IN SICUREZZA.

In virtù di tale finanziamento e progetto, è stato regolarmente sottoscritto con la REGIONE PUGLIA apposito disciplinare, regolante i rapporti, le modalità ed i tempi di attuazione delle varie fasi esecutive.

Con deliberazione del Consiglio di Amministrazione del 17 aprile 2014-verbale n.7 punto 3 odg è stato approvato il progetto definitivo per la "REALIZZAZIONE DI FASCIO FERROVIARIO, PRESA E CONSEGNA, NELLA STAZIONE DI INCORONATA FOGGIA E DI INTERCONNESSIONE CON BINARI ASI-MESSA IN SICUREZZA" redatto dall'Ufficio Tecnico di questo Ente.

Il Consiglio di Amministrazione in data 17 aprile 2014 verbale n.7 con propria deliberazione n. 4 ha dato autorizzazione a contrarre ed ha approvato il bando di gara con relativo disciplinare disciplinando le modalità di gara mediante procedura aperta e con metodo di gara con offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'ex art. art. 83 del codice degli appalti -Decreto Legislativo n. 163 del 12 aprile 2006 e successive modifiche ed integrazioni per l'affidamento della progettazione esecutiva e per la esecuzione dei lavori.

In data 23 giugno 2014 prot. 1485 è stato dato avvio alla procedura di gara conclusasi in data 22 dicembre 2014.

Con determinazione dirigenziale n. 02 in data 8 gennaio 2015 si è proceduto alla aggiudicazione definitiva dei lavori relativi alla PROGETTAZIONE ESECUTIVA e ESECUZIONE dei "Lavori DI REALIZZAZIONE DI FASCIO FERROVIARIO, PRESA E CONSEGNA, NELLA STAZIONE DI INCORONATA FOGGIA E DI INTERCONNESSIONE CON BINARI ASI-MESSA IN SICUREZZA".. PROGRAMMA DI SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE E DELLA PIATTAFORMA LOGISTICA DELLA PUGLIA "Puglia Corsara".Accordo di programma quadro PUG\_FSC 2007-2013-.

Preliminarmente alla consegna dei lavori si è proceduto alla fase preliminare di redazione del progetto esecutivo sulla base del progetto definitivo posto in gara.

Il progetto esecutivo trasmesso in data 4 giugno 2015, prot. ASI n. 1325 del 5 giugno 2015, è stato elaborato e redatto nel rispetto delle condizioni di gara e di offerta tecnica formulate dall'impresa aggiudicataria.

Con determinazione dirigenziale n. 03 in data 18 marzo 2016 è stata approvato il progetto esecutivo dei "Lavori DI REALIZZAZIONE DI FASCIO FERROVIARIO, PRESA E CONSEGNA, NELLA STAZIONE DI INCORONATA FOGGIA E DI INTERCONNESSIONE CON BINARI ASI-MESSA IN SICUREZZA".. PROGRAMMA DI SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE E DELLA PIATTAFORMA LOGISTICA DELLA PUGLIA "Puglia Corsara".Accordo di programma quadro PUG\_FSC 2007-2013 e successivamente si è dato avvio alla consegna ed inizio dei lavori.

Si sottolinea al riguardo che la progettazione esecutiva, derivata dalla offerta tecnica dell'aggiudicataria formulata ed approvata in sede di gara, ha previsto tra l'altro, per le opere ferroviarie, la realizzazione con diverso tracciato del raccordo ferroviario di collegamento del fascio di presa e consegna con la ulteriore possibilità esecutiva di realizzazione dell'asta di manovra dei convogli ferroviari con lunghezza in linea di 750 metri, così come previsti dal cosiddetto "modulo europeo".

Tali circostanze, danno notevole risalto alla possibilità conseguente di procedere ad una implementazione programmatica più ampia e strategica del nodo ferroviario presente in agglomerato industriale di Incoronata.

Infatti, l'attenta valutazione delle possibilità estrinseche della crescita oramai esponenziale della logistica ed in particolare quella "ferroviaria" unita ad altre possibilità di servizi ad essa collegati "gomma-ferro" del trasporto nazionale ed europeo, danno notevole ed ulteriore importanza strategica alla logistica territoriale a servizio delle realtà economiche, produttive, industriali e commerciali già presenti in area e che si stanno ulteriormente concretizzando nell'area industriale ASI di Incoronata -Foggia.

#### **TANTO PREMESSO**

**PRESO** atto del parere e della proposta del Direttore del Consorzio geom. Michelarcangelo MARSEGLIA;

**VISTA** le planimetrie allegate alla presente unitamente al parere espresso con nota prot. n. 521 del 23 marzo 2017;

**VISTO** lo statuto del Consorzio ASI di Foggia vigente;

Dopo breve ulteriore discussione,

#### **IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

con due voti favorevoli e con l'astensione del Consigliere DI CARLO

#### **DELIBERA**

- la premessa forma parte integrante e sostanziale del presente deliberato;
- di prendere atto formalmente del nuovo tracciato ferroviario di collegamento con il fascio di presa e consegna con la stazione di Incoronata ed interconnessione con binari ASI. Agglomerato industriale ASI Incoronata FG come da progetto esecutivo redatto e approvato a seguito di aggiudicazione definitiva dell'appalto ed in particolare della progettazione esecutiva affidata;
- di dare mandato all'Ufficio Tecnico affinché proceda conseguentemente all'aggiornamento della cartografia di piano Regolatore ASI.

**3. AGGLOMERATO INDUSTRIALE INCORONATA FOGGIA. Richiesta assegnazione suolo per realizzazione "Piattaforma logistica ferroviaria integrata. Scalo merci Ferroviario ASI INCORONATA FOGGIA. Valorizzazione dell'infrastruttura ferroviaria in concessione e sviluppo dei nuovi servizi ad essa collegati. DITTA: LOTRAS srl Foggia. Determinazioni.**

#### **Il PRESIDENTE,**

relaziona sull'argomento rimettendo all'attenzione del Consiglio il parere espresso dal Responsabile di Agglomerato ing. D'ERRICO al quale viene fatto riferimento e di seguito riportato.

Con nota prot. ASI n. 1747 dell'agosto 2016, la società LOTRAS srl con sede in Foggia in agglomerato industriale di Incoronata Foggia, legale del 21 febbraio 2017 ha fatto richiesta a questo CONSORZIO di assegnazione preliminare di suolo in agglomerato industriale i per la implementazione di infrastrutture ferroviarie per l'integrazione e lo sviluppo dell'attuale scalo merci ferroviario della zona ASI-INCORONATA già in concessione alla medesima società.

La richiesta insediati è stata successivamente perfezionata con integrazione di elaborati progettuali di dettaglio a parziale sostituzione di quelli precedentemente trasmessi.

Specificatamente, i lotti per i quali è stata fatta richiesta di assegnazione della superficie complessiva di mq. 70.000 circa, come espressamente individuati ed indicati nei pareri espressi dall'Ufficio Tecnico, sono contigui ed in continuità con le aree destinate a servizi ferroviari "scarico merci" già in concessione come innanzi menzionato alla società richiedente LOTRAS e configurano nel complesso un comparto omogeneo destinato a SERVIZI di eccellenza e rilevanza Territoriale.

Sull'area di cui è oggetto la presente determinazione, è tra l'altro interessata ad un implementazione del fascio di presa e consegna tra i binari ASI e la rete ferroviaria adriatica nazionale ed in particolare è interessata ad una migliore configurazione del fascio mediante una diversificazione del tracciato del raccordo di collegamento determinando nella sua definizione un nuovo braccio a modulo europeo del fascio di presa e consegna.

La richiesta insediati della società LOTRAS, si inserisce in tal senso nel programma di sviluppo della logistica ferroviaria "Piattaforma logistica ferroviaria integrata" tra l'altro già inserita nella programmazione Regionale di Settore.

Come esplicitato nel parere espresso dal Responsabile di Agglomerato, i lotti sopra indicati sono stati in passato oggetto di analoga richiesta insediativa da parte della società FOGGIA ENERGIA srl.

La richiesta in questione a tal proposito è da ritenersi decaduta in quanto ad essa non ha fatto seguito una regolare procedura di assegnazione.

Per quanto attiene alla destinazione urbanistica, le aree delle quali è fatta richiesta di assegnazione, sono contraddistinte quali lotti produttivi dall'attuale zonizzazione di P.R. ASI e relative NTA. Tale destinazione *produttiva* può e deve essere intesa in senso ampio ed in distinzione rispetto al classico concetto di lotto *industriale*, univocamente collegato ad attività di trasformazione della materia prima con la realizzazione di un prodotto finito.

La logistica ha subito negli ultimi decenni una profonda trasformazione. Ormai da anni è uscita dallo stretto concetto di distribuzione del prodotto finito, si è evoluta nel tempo diventando logistica dei materiali (acquisizione, movimentazione, gestione dei materiali al fine di garantire il costante e tempestivo rifornimento alla produzione), per approdare, nelle fasi successive del percorso evolutivo fino ai giorni nostri, al concetto di logistica quale sistema interfunzionale, *logistica integrata* che rappresenta il processo per mezzo del quale pianificare, attuare e controllare il flusso delle materie prime, dei semilavorati e dei prodotti finiti, dal luogo di origine al luogo di consumo.

Anche la logistica, quindi, può e deve essere considerata attività produttiva in senso esteso, in quanto essa produce un servizio.

Tale linea ispiratrice ha fatto sì che già in precedenza venissero assegnati lotti *produttivi* ad impianti logistici ormai attivi nell'Agglomerato ASI-Incoronata, e costituisce uno dei criteri generali fondanti della PROPOSTA DEL PIANO DI ADEGUAMENTO ED AMPLIAMENTO DELL'AGGLOMERATO INDUSTRIALE DI INCORONATA DI PIANO REGOLATORE GENERALE ASI/FG, approvata dall'Assemblea del Consorzio ASI in data 26 Giugno 2008, quindi proposta ed adottata dal Comune di Foggia con Deliberazione del C.C. n. 39 del 20 Aprile 2009.

**Tanto premesso,**

**PRESO** atto di quanto espresso e contenuto nella precedente deliberazione di questo CONSIGLIO, punto 2 dell'ordine del giorno in data odierna;

**PRESO** atto dei pareri espressi dal Responsabile di Agglomerato ing. D'ERRICO, visti dal Direttore e di cui alle note prot. n. 322 del 21 febbraio 2017 e n. 520 del 23 marzo 2017;

**VISTA** la documentazione allegata alla richiesta ed i relativi elaborati grafici;

**VISTO** lo statuto del Consorzio ASI di Foggia vigente;

**VISTO** il REGOLAMENTO PER L'ASSEGNAZIONE, L'UTILIZZO E LA GESTIONE DEI LOTTI PRODUTTIVO-INDUSTRIALI DEGLI AGGLOMERATI DEL CONSORZIO;

Dopo breve ulteriore discussione,

**IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

**unanime**

**DELIBERA**

- la premessa forma parte integrante e sostanziale del presente deliberato;
- di procedere alla indicazione preliminare e di assegnazione del suolo in agglomerato industriale di Incoronata FOGGIA alla società LOTRAS srl, come individuato nelle richieste indicate nella premessa e nei pareri del Responsabile di Agglomerato;
- che la richiedente proceda al pagamento degli oneri convenzionali ed alla sottoscrizione di apposita convenzione insediativa;
- che la richiedente provveda a richiedere NULLA-OSTA di approvazione del progetto esecutivo con la puntuale verifica dei parametri urbanistici e delle connessioni di viabilità con le infrastrutture consortili presenti in area;
- di dare mandato al Direttore Generale di procedere prima del rilascio del prescritto NULLA-OSTA in sede di esame del progetto definitivo e/o esecutivo alla verifica della congruenza dello stesso progetto alla destinazione di lotto produttivo;
- di dare mandato al PRESIDENTE per la sottoscrizione della convenzione e per ogni altro atto conseguente per l'insediamento in oggetto;
- di dare immediata esecuzione alla presente deliberazione.

**4. Agglomerato industriale Incoronata Foggia. Lavori di messa in sicurezza incrocio stradale asse complanare di piano ASI SS.16 -strada di penetrazione. Affidamento diretto dei lavori.**

Il **PRESIDENTE**,

relaziona sull'argomento rimettendo all'attenzione del Consiglio, il parere con relazione trasmesso con nota prot.n. 432 in data 08 Marzo 2017 dall'ing. Giovanni D'ERRICO dell'UTC del Consorzio al quale viene fatto riferimento

e di seguito riportato.

### **PREMESSA**

L'Agglomerato ASI di Foggia sito in località Incoronata è raggiungibile da Nord, allo stato attuale, da due arterie viarie principali, una parallela e prossima all'autostrada A14, l'altra parallela e complanare alla S.S. 16 Adriatica. Entrambi gli assi viari sono di proprietà del Consorzio ASI della Provincia di Foggia e dallo stesso Ente gestiti.

Perpendicolarmente ai due suddetti assi stradali di ingresso si dipartono strade di penetrazione ai vari settori produttivi, variamente dislocati all'interno dell'Agglomerato in questione.

In particolare, all'altezza della ditta Faretra srl, è collocato il primo incrocio tra la strada complanare alla S.S. 16 e una viabilità di penetrazione, di particolare rilevanza in quanto tale viabilità secondaria risulta essere quella di accesso alla ditta Barilla, una dei più grandi stabilimenti produttivi dell'area, presente ormai da decenni all'interno dell'Agglomerato industriale di Foggia-Incoronata.

La strada complanare alla S.S. 16, ad unica carreggiata e due sensi opposti di marcia, ha una larghezza complessiva pari, mediamente, ad 8 m, con un ringrosso fino a circa 10 m in corrispondenza dell'incrocio suddetto, dove è presente una terza corsia centrale per favorire la manovra di svolta a sinistra agli automezzi che si immettono sulla viabilità di penetrazione, provenendo da Foggia.

Attualmente, al centro dell'incrocio, è presente un'unica piazzola spartitraffico ricoperta da un manto erboso spontaneo, di forma all'incirca triangolare. La piazzola è collocata, all'incirca, in posizione centrale dell'incrocio, pertanto risultano ben delineate le sole corsie di ingresso con svolta a destra, verso la strada di penetrazione, per chi proviene da Bari, e di uscita dalla stessa con svolta a destra sulla strada complanare, in direzione Foggia. Molto articolate e difficili da effettuare sono le manovre di svolta a sinistra per chi provenendo da Foggia deve immettersi sulla strada secondaria, e parimenti per chi provenendo dalla strada di penetrazione vuole svoltare a sinistra immettendosi sulla complanare in direzione sud. Le due manovre di svolta a sinistra risultano aggravate dal fatto che la complanare si sviluppa, in Agglomerato ASI, lungo un rettilineo lungo più di un chilometro e pertanto i guidatori sono portati, nonostante i diffusi segnali limitatori di velocità, a percorrerla a velocità elevata.

Trattandosi di una strada secondaria che adduce a svariate ditte, in particolar modo la Barilla, il flusso veicolare che attraversa l'incrocio in questione risulta consistente, con presenza costante anche di veicoli pesanti, dato che dalla stessa strada secondaria si accede, oltre che all'ingresso dipendenti della società Barilla, anche ai piazzali di deposito e carico-scarico merci della stessa società.

Molteplici sollecitazioni sono giunte agli Uffici del Consorzio ASI da parte delle Amministrazioni delle ditte insediate nell'area servita dalla viabilità secondaria in questione, volte a richiedere la messa in sicurezza dell'incrocio di che trattasi, in corrispondenza del quale, nel tempo, si sono verificati numerosi incidenti dovuti proprio alla pericolosità dello stesso, come ampiamente sopra dedotto.

Il progetto di sistemazione della viabilità, in corrispondenza dell'incrocio in questione, prevede la demolizione dell'unica piazzola spartitraffico esistente e la creazione di n. 2 piazzole triangolari laterali e n. 1 piazzola ad unghia centrale, dimodochè ogni manovra di svolta potrà essere effettuata immettendosi su una corsia dedicata. L'allargamento esistente della strada complanare dovrà essere necessariamente esteso per una lunghezza complessiva di circa 140,00 m, cosicchè la corsia centrale creata per la svolta a sinistra in direzione Barilla consenta l'incolonnamento di almeno 3 mezzi pesanti, al netto delle aree zebraie necessarie per segnalare la presenza della terza corsia centrale. La larghezza di ciascuna delle quattro corsie per la svolta risulta pari almeno a 6,00 al netto delle fasce zebraie circostanti le piazzole spartitraffico. Le opere prevedono la creazione di una corsia di accelerazione per i veicoli uscenti dalla strada secondaria e che si immettono sulla strada complanare in direzione Foggia, di lunghezza pari a circa 45 m, in area attualmente occupata da vegetazione spontanea. E' prevista la demolizione in alcuni tratti dell'attuale pavimentazione stradale al fine di creare le pendenze idonee al corretto smaltimento delle acque piovane, con successivo ripristino di tout-venant, binder e tappetino d'usura.

### **TANTO PREMESSO**

**PRESO** atto del parere e relazione dell'ing. Giovanni D'ERRICO dell'UTC del CONSORZIO;

**VISTE** le planimetrie allegate alla presente unitamente al parere relazione espresso con nota prot. n. 432 in data 8 marzo 2017;

**PRESO** atto del parere sulla proposta espresso in questa sede dal Direttore del Consorzio geom. Michelarcangelo MARSEGLIA;

**VISTO** lo statuto del Consorzio ASI di Foggia vigente;

**VISTO** il Piano Regolatore Generale ASI e le relative Norme Tecniche di Attuazione;

**VISTO** il Decreto Ministeriale 5 novembre 2001, n. 6792 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade";

**VISTO** il "Nuovo Codice della Strada", approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni.

Dopo breve ulteriore discussione,

#### **IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

**unanime**

#### **DELIBERA**

- la premessa forma parte integrante e sostanziale del presente deliberato;
- di approvare lo schema di progetto dell'incrocio stradale asse complanare di piano ASI SS.16-strada di penetrazione elaborato e redatto dall'Ufficio Tecnico: ing. Giovanni D'ERRICO e Luigi GENZANO;
- di approvare e determinare la relativa preventivata spesa con limite massimo di euro=38.000,00= per la esecuzione di tutti i lavori necessari così come previsti nel computo metrico redatto e di cui alla nota allegata redatta ed inviata dall'UFFICIO TECNICO ASI;
- di procedere per la esecuzione all'affidamento con procedura di individuazione diretta dell'affidatario dei lavori previo regolare preliminare invito ad almeno cinque imprese operanti nel settore regolarmente abilitate alla esecuzione di tali lavori;
- di stabilire che i lavori dovranno essere affidati ed avviati con particolare urgenza e comunque entro dieci giorni a far data dalla data della presente decisione;
- di stabilire inoltre che le imprese invitate dovranno procedere obbligatoriamente al sopralluogo "certificato dall'Ufficio" a pena di esclusione prendendo visione dei lavori e dei luoghi e dei tempi, dichiarando, inoltre, la disponibilità all'immediato inizio dei lavori;
- di demandare al Direttore del Consorzio l'esecuzione della procedura di affidamento diretto dei lavori;
- di dare immediata esecuzione alla presente deliberazione.

<b>5. Varie ed eventuali</b>
------------------------------

=====

**Il Presidente** nel constatare che non vi sono altri argomenti da trattare, dichiara la riunione conclusa alle ore **19:30**.

Il presente verbale si compone di n.6 (**sei**) pagine dattiloscritte compresa la presente che viene così sottoscritto.

Il DIRETTORE  
Segretario Verbalizzante  
**Michelarcangelo MARSEGLIA**

IL PRESIDENTE  
**On. S. Francesco MASTROLUCA**