

CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO INDUSTRIALE DI FOGGIA

Via Mons.Farina n.62 * Tel. 0881 307215 * Fax 0881 307240

www.asifoggia.it asifoggia@pec.it segreteria@asifoggia.it

VERBALE DELLA SEDUTA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE n. 14 del 27 novembre 2017

L'anno **duemiladiciassette (2017)** il giorno lunedì **27 (ventisette)** del mese di **novembre** alle **ore 18:00**, presso la sede dell'Ente intestato, sala delle adunanze, è stato convocato il Consiglio di Amministrazione del Consorzio A.S.I. di Foggia, presieduto dal Presidente **Angelo RICCARDI**.

	Sono presenti i Consiglieri		P	A
1	Franco LANDELLA	componente	P	
2	Fabio PORRECA	componente	P	
3	Emilio PAGLIALONGA	componente	P	
4	Leonardo BOSCHETTI	componente	P	

	Assistono		P	A
1	Mario TROIANO	Presidente Collegio Revisori	P	
2	Raffaele OGNISSANTI	Revisore effettivo	P	
3	Elisabetta PALMI	Revisore effettivo	P	

Partecipa alla riunione del Consiglio, il DIRETTORE del CONSORZIO così come previsto dall'art.13 del Regolamento degli Uffici e dei Servizi.

Il Presidente, constatata la presenza richiesta dall'art. 13 dello Statuto, alle ore 18:35 dichiara valida la seduta del C.d.A. ASI e invita il Consiglio a deliberare sugli argomenti posti all'ordine del giorno, così come di seguito riportati:

1. Approvazione verbali sedute precedenti;
2. Progetto di Bilancio Consuntivo di Esercizio 2016. Riapprovazione con modifiche.
3. Indicazione di Assegnazione preliminare per l'utilizzazione di compendio industriale ubicato sulla maggiore superficie dell'Isola 15 dell'Agglomerato Industriale ASI di Monte Sant'Angelo. Ditta: Società Paolo De Salvia Costruzioni s.r.l. . DETERMINAZIONI.
4. Noleggio Autovetture di servizio per Consorzio ASI. Approvazione preventivi di spesa per stipula contratti.
5. Varie ed eventuali.

Preliminarmente viene eletto all'unanimità, Segretario verbalizzante il geom. Michelarcangelo MARSEGLIA, DIRIGENTE del CONSORZIO, così come previsto dall'art.13 del vigente STATUTO CONSORTILE.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

ha assunto le decisioni che di seguito si riportano:

1. Approvazione verbali sedute precedenti;

Il **PRESIDENTE** pone a ratifica i verbali del Consiglio di Amministrazione n. 12 del 16 ottobre 2017 e n.13 del 6 novembre 2017.

IL CONSIGLIO di AMMINISTRAZIONE

RITENUTO i verbali nella premessa, nei contenuti e nel dispositivo, rispondenti a quanto di fatto relazionato, discusso e deliberato,

con votazione unanime dei Consiglieri presenti e votanti

DELIBERA

di approvare i verbali del CdA n. 12 del 16 ottobre 2017 e n.13 del 6 novembre 2017.

2. Progetto di Bilancio Consuntivo di Esercizio 2016. Modifiche e riapprovazione.

IL **PRESIDENTE** relaziona sull'argomento illustrando la relazione sulla gestione allegata al Bilancio.

"Il bilancio chiuso al 31 dicembre 2016 ha confermato l'impostazione positiva dei passati esercizi.

Il Consiglio di Amministrazione sottopone nuovamente alla approvazione dell'Assemblea il Bilancio al 31 dicembre 2016 che chiude con un utile di Euro 17.289 e la presente Relazione sulla gestione ricalca con le opportune modifiche quasi per intero la precedente a corredo della versione precedente del bilancio 2016. Tale nuova approvazione si rende opportuna in quanto tra la data di approvazione della prima versione e la versione proposta sono intervenuti eventi che hanno portato il presente Consiglio ad una diversa valutazione degli effetti della sentenza TME e che sono ampiamente dettagliati nella Nota Integrativa al Bilancio 2016. Sin dal Bilancio del 2007 ci si è preoccupati di segnalare, nelle diverse Relazioni sulla gestione, la pericolosa presenza del contenzioso nato per i lavori di realizzazione dei "Nastri trasportatori" del Porto di Manfredonia. E' bene ricordare che ci si trova di fronte a vicende avvenute negli anni Novanta e nei primi anni Duemila e che la causa si è avviata con atto notificato in data 7 giugno 2004 con cui la T.M.E. spa citava dinnanzi al Tribunale di Foggia il Consorzio ASI per vedersi riconoscere, a vario titolo, somme per circa 10 milioni di euro, oltre interessi, nonché, tra l'altro, l'obbligo da parte del Consorzio di prendere in consegna le opere, ritenendole collaudate.

A margine del contenzioso resta tutto il grande tema dei "Nastri trasportatori" che è parte ineludibile della prospettiva del Porto di Manfredonia. Senza una definizione di tale questione ci sono pochi margini per un reale piano di sviluppo del Porto.

A tale proposito è necessario un ruolo attivo e non notarile della Regione Puglia che è bene ricordarlo, perché spesso questo aspetto sfugge, è il reale proprietario finale dell'opera in quanto il Consorzio ASI è la stazione appaltante e non direttamente il proprietario.

Si tratta di una materia particolarmente difficile e delicata, ma senza affrontarla si rinviano solo i problemi. Né può essere solo l'ASI a farlo. E' una questione troppo grande, dalle mille implicazioni, che richiede ben altri interventi e decisori.

Ciò è tanto più necessario oggi che alcuni tasselli di una visione strategica dello sviluppo legato alla logistica e alla intermodalità sono diventati realtà e altri si stanno implementando.

L'ASI in questi anni si è conquistato il ruolo di attore dello sviluppo. Ai tavoli della programmazione, sin quando hanno funzionato, ci si è recati come portatori di un'idea di sviluppo che privilegiasse sinergie e reti. A cominciare da una definizione più aggiornata delle "aree industriali", con l'obiettivo di farne dei "parchi produttivi" nei quali convivessero e diventassero complementari attività diverse, industriali e commerciali, di servizi e logistiche.

L'impegno messo in campo da tanti soggetti istituzionali e imprenditoriali ha portato alla realizzazione del nuovo casello autostradale, i servizi ferroviari sono cresciuti nell'area di Incoronata grazie agli investimenti e ai sacrifici della Lotras accompagnata nei suoi programmi dall'ASI, interventi di miglioramento degli stessi

sono in esecuzione da parte del Consorzio, altre connessioni stradali sono state ammodernate. Ora è necessario fare il definitivo salto di qualità. Quel salto di qualità che si è tentato anni addietro con il patto con la ZIP di Padova, che pur non avendo avuto gli esiti sperati rappresenta una delle strade da perseguire, anche con altri interlocutori.

Il lavoro compiuto è stato notevole e va continuato e migliorato. Decisivo a tal fine è il rapporto e il ruolo della Regione.

Con l'Ente regionale vanno incrementati i risultati, pur considerevoli, di questi anni.

La nuova legge regionale sui Consorzi, di cui si sta parlando, dovrà tenere conto non solo degli aspetti della governance, che se vogliamo sono del tutto secondari, anche se essi finiscono col prendere tutta l'attenzione sia delle parti politiche che imprenditoriali.

La nuova legge dovrà sciogliere nodi importanti che talvolta hanno frenato lo stesso lavoro dei Consorzi. Innanzitutto non dovrà prevedere solo una funzione notarile della Regione. E' necessaria una funzione attiva sia in termini di co-programmazione sia in termini di risorse.

I Consorzi rinnovati dovranno essere chiamati a partecipare alla definizione delle linee strategiche di una politica industriale e produttiva che riguardi l'intera Puglia.

Se si vuole che gli "Agglomerati ASI" diventino sempre più essi stessi fattori di attrazione degli investimenti produttivi vanno fatte scelte che canalizzano le risorse in modo selettivo, attrezzandoli e rendendoli competitivi per numerosi fattori, a cominciare da quelli di costo per le imprese. E' del tutto inutile disperdere le non grandi risorse disponibili in mille rivoli che non producono massa critica e innovazione competitiva, in tanti piccoli orticelli perché ogni comune vuole un pezzettino di area industriale e produttiva, che avrà sempre problemi di urbanizzazioni e di incentivazione.

La nuova legge dovrà di più e meglio stabilire che i Consorzi agiscono con logica imprenditoriale, precisando meglio questa dimensione privatistica già in parte contenuta nell'attuale legge. Per esempio in tema di lavori pubblici è inconcepibile che non debbano essere riconosciuti agli Enti le spese sostenute (dipendenti, ecc.) per la predisposizione dei progetti e per la realizzazione degli interventi. Se ci fosse stata una più realistica lettura delle norme, dei regolamenti, dei pareri e delle pronunce varie, solo per fare un esempio, con la mole di investimenti realizzati dal Consorzio, per rimborsare le spese sostenute riconducibili a quei vari progetti, l'ASI avrebbe potuto realizzare ricavi per non meno di 1 milione di euro. Invece aver prodotto tanti lavori pubblici, si è trasformato solo in un costo per l'Ente.

Altro aspetto per la nuova legge è quello della pianificazione urbanistica. Con le Province messe in una condizione di limitatezza di funzioni e di competenze, si apre uno scenario nuovo nella pianificazione urbanistica sovracomunale. I Consorzi ASI potrebbero essere i referenti della pianificazione urbanistica tematica per gli aspetti produttivi, agendo gli stessi sulla base di un piano territoriale urbanistico di valenza sovracomunale.

Altri contenuti andrebbero approfonditi (partecipazione dei soci, controllo e sorveglianza, contribuzione regionale, ecc.) per fare del nuovo assetto normativo una leva per lo sviluppo produttivo e non per il soddisfacimento di alcune aspettative di parte.

L'esercizio si è chiuso con un utile di **17.289,00** euro; la gestione di tutti i servizi (impianto di depurazione, fornitura di acqua potabile, fornitura di acqua industriale, ecc.) registra un risultato positivo nel confronto tra i ricavi ed i relativi costi. Va sottolineato non solo il dato complessivo, ma anche quello specifico relativo ai singoli servizi. Ognuno di essi ha un saldo positivo. Il valore della produzione ammonta ad € **3.296.675** mentre i costi della produzione sono di € £. **3.223.047**.

Altro elemento di preoccupazione è la controversia avviata dalla ditta SIDAP che ha promosso una citazione in giudizio per la presunta eccessiva onerosità dei canoni concordati con il Consorzio per i suoli assegnati in concessione superficiale, prima di questa Amministrazione. Il procedimento è in corso, ma nel frattempo la Società non paga i canoni maturati, creando problemi di liquidità nella gestione corrente dell'Ente."

Seguono brevi chiarimenti e precisazioni e gli interventi del Consigliere PAGLIALONGA e LANDELLA con precisazioni da parte del Collegio dei Revisori nella persona dott. TROIANO (Presidente) e della componente dott.ssa PALMI e conclusione del PRESIDENTE del CdA.

Il Consigliere LANDELLA interviene dichiarando “ preso atto della stesura da parte della tecnostruttura che ne attesta le veridicità tecnico-giuridica e contabile, preso atto del parere positivo del collegio sindacale dei revisori esprime “parere favorevole” all’approvazione del bilancio così come riformulato.

Per quanto relazionato e discusso.

-**VISTA** la stesura riformulata degli atti di Bilancio di esercizio 2016 e della nota integrativa redatta dall’Ufficio finanziario;

-**PRESO ATTO** del parere favorevole espresso e confermato in questa sede dal Direttore del Consorzio Michelarcangelo MARSEGLIA;

-**VISTA** la legge Regionale n. 2 del 8 marzo 2007;

-**VISTO** lo statuto del Consorzio ASI ed in particolare l’art.10 comma 1 lettera A;

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

unanime

DELIBERA

- di approvare la proposta riformulata del bilancio di esercizio riferito all’anno **2016** predisposto dal Servizio Finanziario del Consorzio;
- di rimettere la proposta così formulata all’approvazione dell’Assemblea Generale per la definitiva approvazione in ossequio a quanto stabilito dalla Legge Regionale n. 2 dell’8 marzo 2007;
- di procedere alla convocazione dell’Assemblea Generale nei tempi e modi previsti dalla Legge Regionale e dallo Statuto del Consorzio in applicazione dell’art. 10 comma 1 lettera A dello Statuto del Consorzio ASI di Foggia.

3. Indicazione di Assegnazione preliminare per l’utilizzazione di compendio industriale ubicato sulla maggiore superficie dell’Isola 15 dell’Agglomerato Industriale ASI di Monte Sant’Angelo. Ditta: Società Paolo De Salvia Costruzioni s.r.l. . DETERMINAZIONI.

PREMESSA

Con nota acquisita al protocollo consortile n.**2855** in data **26.10.17**, la società **Paolo De Salvia Costruzioni s.r.l.** con sede legale a Monte Sant’Angelo ha inoltrato, a mezzo del proprio legale rappresentante sig. Salvatore De Salvia, la richiesta di indicazione preliminare per l’utilizzazione produttiva di un’area di complessivi mq .19’857 ubicata presso l’isola 15 dell’Agglomerato Industriale ASI di Manfredonia-Monte Sant’Angelo in ossequio a quanto previsto dal regolamento per l’assegnazione, l’utilizzo e la gestione dei lotti produttivo industriali degli Agglomerati del Consorzio, per brevità Sportello Insediativo, approvato con Verbale dell’Assemblea Generale ASI in data 29 giugno 2010.

Il lotto in questione è pervenuto alla **Società Paolo De Salvia s.r.l.** in data 12 gennaio 2011, nella procedura esecutiva fallimentare n.51/2006 a carico di T.M.I. SUD s.r.l., nella quale la società richiamata è risultata aggiudicataria di due lotti ubicati su parte dell’isola 15 dell’Agglomerato Industriale ASI di Manfredonia- Monte Sant’Angelo

Il lotto complessivamente è costituito da:

- lotto n.1- proprietà superficaria di residui anni 37 di terreno avente superficie complessiva di mq 16'357 sul quale è eretto compendio industriale costituito da:
 - capannone destinato a lavorazioni della superficie di circa mq 2'659, con area pertinenziale esclusiva;
 - palazzina uffici attigua al capannone stesso composta da due piani fuori terra (piano terra di mq 154 e primo piano di mq 154);
 - vani accessori e vani tecnici per un totale di circa mq 96;
 - cabina elettrica di circa mq 32;

Le superfici interessate sono allibrate al Catasto Terreni del Comune di Monte Sant'Angelo al Foglio 184 p.lle 1007-1457-1368;

- lotto n.2 - diritto di superficie della durata di residui anni 37 di porzione di terreno di circa mq 3'500; Le superfici interessate sono allibrate al Catasto Terreni del Comune di Monte Sant'Angelo al Foglio 184 p.lle 1456-1458;

La Società Paolo De Salvia s.r.l. intende attuare attività finalizzata alla progettazione, produzione e lavorazione di manufatti in ferro, legno e calcestruzzi con settore di attività prevalente ATECO 412000.

Tanto premesso

-**CONSIDERATO che** la suddetta richiesta può trovare accoglimento poiché prevista dal regolamento dello Sportello Insediativo, approvato con Verbale dell'Assemblea Generale ASI in data 29 giugno 2010;

-**RITENUTO** quindi di procedere alla indicazione preliminare di assegnazione;

-**VISTO** il parere espresso dall'Ufficio Tecnico vistato dal Direttore Generale del CONSORZIO con le indicazioni e condizioni in esso riportate e fatti salvi i diritti di terzi;

-**VISTA** la documentazione allegata alla richiesta ed il codice ATECO richiamato nel certificato camerale;

-**VISTO** il regolamento di assegnazione approvato e vigente;

-**VISTE** le norme tecniche del piano Regolatore ASI/FG;

Prendendo atto della relazione e delle considerazioni esplicitate nella discussione,

IL CONSIGLIO di AMMINISTRAZIONE

con votazione unanime dei Consiglieri presenti e votanti

DELIBERA

- La premessa è parte integrante e sostanziale del presente deliberato;
- **Di dare** indicazione preliminare ed assegnazione del suolo in agglomerate industriale di MONTE S.ANGELO alla società **Paolo De Salvia Costruzioni s.r.l.** con sede legale a Monte Sant'Angelo come da richiesta del del **26 ottobre 2017**, acquisita al protocollo generale di questo Consorzio al n. **2855** in data **26 ottobre 2017** di cui alle part.per le particelle N. 1007-1457-1368-1456-145 del foglio **184** del comune di **MONTE S.ANGELO**, della superficie complessiva di mq **.19'857**, con le indicazioni e condizioni riportate nel parere espresso dall'Ufficio Tecnico;
- **CHE** la società insedianda proceda alla sottoscrizione della convenzione di assegnazione regolante i rapporti ASI-ditta insedianda, secondo lo schema approvato dal Consiglio di Amministrazione;
- **CHE** con successivo provvedimento venga rilasciato apposito NULLA OSTA di approvazione dell'eventuale progetto di adeguamento all'attività dichiarata e alle connessioni di viabilità con le infrastrutture consortili presenti in area industriale, con salvezza di ogni ulteriore parere di competenza;
- **Di dare** mandato al PRESIDENTE per la definizione, per eventuali modifiche e/o integrazioni e per la sottoscrizione della convenzione di assegnazione e per ogni altro atto conseguente per

l'insediamento in questione.

- **Di dare** immediata esecuzione alla presente deliberazione.

4. Noleggio Autovetture di servizio per Consorzio ASI. Approvazione preventivi di spesa per stipula contratti.

PREMESSO

CHE con deliberazione del Consiglio di Amministrazione del 6 novembre 2017, è stato deliberato di dotare il CONSORZIO mediante noleggio strumentale a lungo termine di due autovetture di servizio per il CONSORZIO da destinare agli spostamenti del PRESIDENTE e della struttura, indicando a tal proposito: una **JEEP Compas** diesel a trazione integrale 1600 di cilindrata e una **FIAT Panda 1,3 jtd** a trazione integrale;

CHE con la stessa deliberazione si è data AUTORIZZAZIONE al Direttore di procedere con indagine preventiva acquisendo direttamente almeno tre preventivi da parte di società e/o direttamente a Concessionaria per il noleggio a lungo termine delle autovetture in premessa richiamate appartenenti al marchio FIAT e JEEP;

CHE la Direzione ha proceduto all'indagine preventiva richiedendo tre preventivi di spesa per noleggio a lungo termine delle due autovetture;

CHE dei tre preventivi è risultata economicamente più vantaggiosa l'offerta formulata dalla Concessionaria EUROVECTOR /ARVAL di Foggia ;

Tanto premesso

IL CONSIGLIO di AMMINISTRAZIONE

con votazione unanime dei consiglieri presenti e votanti

DELIBERA

- **DI PRENDERE ATTO** dei preventivi di spesa relativi al noleggio a lungo termine delle due autovetture richieste: **JEEP Compas** diesel a trazione integrale 1600 di cilindrata e una **FIAT Panda 1,3 jtd** a trazione integrale;
- **DI PRENDERE ATTO** del preventivo di spesa della **Concessionaria EUROVECTOR srl** di Foggia/ARVAL;
- **DI PROCEDERE** pertanto alla sottoscrizione del contratto di noleggio per le due autovetture richiamate alle condizioni riportate nel preventivo di spesa di e precisamente euro=**489**=oltre IVA per la JEEP COMPAS ed euro =**290**= oltre IVA per la PANDA, direttamente con la società Concessionaria EUROVECTOR srl di Foggia e/o con ARVAL **senza alcun anticipo** e per **48(quarantottomesi)**;
- **DI IMPUTARE** la relativa spesa complessiva di euro =**779,00**= oltre IVA, sul BILANCIO di esercizio 2018 e successivi tra le spese di gestione;
- **DI DICHIARARE** la presente deliberazione immediatamente esecutiva.

Il PRESIDENTE, a chiusura comunica e propone al Consiglio, di decidere e deliberare sui seguenti altri ed ulteriori argomenti da inserire tra le varie ed eventuali e precisamente:

5. SITUAZIONE PERSONALE PROSSIMO AL PENSIONAMENTO. Comunicazioni e Decisioni.

IL PRESIDENTE comunica che alcuni dipendenti sono prossimi al pensionamento ed in particolare :

1. **COLAVINCENZO Rosario** dell'Ufficio Tecnico

Il dipendente alla data del 7 dicembre 2017, raggiunge il limite normativo previsto per il collocamento a riposo (pensione di vecchiaia). Per il dipendente è stata attivata la procedura prevista dalla normativa e dal contratto di lavoro CCNL della FICEI.

2. **PERDONO' Giovanni** dell'Ufficio Amministrativo

Il dipendente ha comunicato verbalmente che il 31 marzo 2018 maturano per la sua posizione assicurativa i limiti previsti contributivi di pensionamento e che è disponibile al pensionamento anticipato se incentivato all'esodo.

3. **DELL'ANNO Saverio** dell'Ufficio Tecnico

Il dipendente ad agosto 2018, raggiunge il limite normativo previsto per il collocamento a riposo (pensione di vecchiaia). Per il dipendente sarà attivata la procedura prevista dalla normativa e dal contratto di lavoro CCNL della FICEI. Non ha dato disponibilità all'anticipo eventuale.

Tanto comunicato e premesso, propone di procedere per il dipendente PERDONO' ad una ipotesi di chiusura transattiva e conciliatoria incentivata del rapporto di lavoro al **31 marzo 2018**, nel limite massimo di euro =**20.000**=(ventimila) complessivi.

Tanto premesso e proposto

facendo propria la proposta del PRESIDENTE

IL CONSIGLIO di AMMINISTRAZIONE

con votazione unanime dei consiglieri presenti e votanti

DELIBERA

- **DI PRENDERE ATTO** della posizione dei dipendenti in premessa richiamati;
- **DI AUTORIZZARE** il PRESIDENTE alla chiusura anticipata transattiva e conciliatoria del rapporto di lavoro del dipendente **PERDONO' GIOVANNI** al 31 marzo 2018 da incentivare entro il limite massimo di euro **20.000 (ventimila)**;
- **DI IMPUTARE** la relativa spesa complessiva di euro =**20.000= (ventimila)**, sul BILANCIO di esercizio 2018;

6. Agglomerato industriale di Manfredonia. Nastri Trasportatori. Informativa problematiche pendenti.

Relaziona sull'argomento il PRESIDENTE, portando a conoscenza dei Consiglieri delle criticità riscontrate per la questione in essere da molteplici anni dei lavori di costruzione dei nastri trasportatori e da ultima l'indicazione dell'Autorità portuale di sistema di procedere ad una eventuale dismissione e smantellamento.

PROPONE che si proceda alla commissione di valutazione sulle motivazioni.

Dopo ampia discussione il Consiglio prende atto e rinvia ad altra seduta.

7. Sede Consortile Consorzio. Ipotesi di trasferimento. Determinazioni..

Relaziona sull'argomento il PRESIDENTE, comunicando come già riferito in altra seduta del Consiglio che è necessario individuare una nuova SEDE CONSORTILE più idonea e più contenuta nella superficie. Comunica di aver già fatto richiesta alla Provincia di Foggia.

Dopo breve discussione

IL CONSIGLIO di AMMINISTRAZIONE

con votazione unanime dei consiglieri presenti e votanti

DELIBERA

- **DI PRENDERE ATTO** della ipotesi di trasferimento della sede del CONSORZIO presso la sede dell' Amministrazione provinciale di Via Telesforo;
- **DI APPROVARE** l'individuazione e trasferimento così ipotizzata;
- **DI APPROVARE** in via definitiva l'individuazione e trasferimento della SEDE dopo riscontro della Provincia di Foggia relativa ai costi da sostenere.

8. APPROVAZIONE NUOVO LOGO del CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO INDUSTRIALE DI FOGGIA.

Il PRESIDENTE,

sottopone all'attenzione del CONSIGLIO la proposta di ridisegno del logo del CONSORZIO, approntato e disegnato con grafica moderna e significativa.

Dopo la visione del bozzetto e breve discussione

IL CONSIGLIO di AMMINISTRAZIONE

con votazione unanime dei consiglieri presenti e votanti

DELIBERA

- **DI APPROVARE** il nuovo logo dell'ASI come da esemplare allegato.

9. PIANO DI ADEGUAMENTO ED AMPLIAMENTO DELL'AGGLOMERATO INDUSTRIALE DI INCORONATA DI PIANO REGOLATORE GENERALE ASI/FG. Redazione relazione di valutazione ambientale strategica (VAS). Affidamento incarico professionale. Determinazioni.

PREMESSE

Il Consorzio ASI con deliberazione dell'Assemblea Generale del **27 giugno 2008 verbale n. 2 punto n.4** ha proceduto ad approvare il PIANO DI ADEGUAMENTO ED AMPLIAMENTO DELL'AGGLOMERATO INDUSTRIALE DI INCORONATA DI PIANO REGOLATORE GENERALE ASI/FG;

Il PIANO DI ADEGUAMENTO ED AMPLIAMENTO DELL'AGGLOMERATO INDUSTRIALE DI INCORONATA DI PIANO REGOLATORE GENERALE ASI/FG è stato regolarmente inviato al Comune di Foggia competente ai sensi della Legge Regionale n. 2/2007, alla adozione e successiva approvazione;

La **procedura è in *in itinere*** presso il Comune di Foggia;

Il Piano Urbanistico innanzi citato, necessità di apposita "Redazione relazione di valutazione ambientale strategica (VAS)" prevedendosi in esso ampliamento superficiali di 250 ha circa e quindi superiore a 40 ettari;

Per le motivazioni espresse in narrativa, dopo breve discussione

IL CONSIGLIO di AMMINISTRAZIONE

rinvia ed invita il PRESIDENTE a formulare nel prossimo Consiglio di Amministrazione apposita delibera di indirizzo sulle modalità di incarico.

Nessun altro argomento è posto in discussione.

=====

Il Presidente alle ore 19:50 dichiara la riunione conclusa.

Il presente verbale si compone di n.**8(otto)** pagine dattiloscritte compresa la presente che viene così sottoscritto.

Segretario Verbalizzante
Direttore ASI
Michelarcangelo MARSEGLIA

IL PRESIDENTE
Angelo RICCARDI