



L'anno 2019, il giorno 23 del mese di Ottobre, nella sede del Consorzio A.S.I. di Foggia

## II COMMISSARIO STRAORDINARIO

nominato con decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 401 del 01-07-2019, con i poteri spettanti all'Assemblea Generale, ha assunto le decisioni di cui appresso.

### DELIBERAZIONE n. 14

**Oggetto:** FSC 2014-2020 – Patto per lo sviluppo la Puglia “REALIZZAZIONE PIATTAFORMA LOGISTICA INTEGRATA INCORONATA” - Zona ASI Foggia –  
Ratifica affidamento incarico per lo Studio trasportistico per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica. AFFIDAMENTO DIRETTO ai sensi dell'art.36 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. alla società S&C srl Bari (BA) via Amendola 172/C cap 70125 - Partita IVA 06752910726.  
CUP: H71F18000150002 - CIG: Z812A4C72A

### PREMESSO CHE

- il Consorzio ASI di Foggia possiede la figura di Ente pubblico economico, regolato dalla legge regionale n. 2/2007;
- con Delibera della Giunta Regionale n. 901 del 15 maggio 2019 e decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 401 del 01-07-2019, che ivi si intendono integralmente richiamati ed assunte, è avvenuta la nomina di Commissario del Consorzio ASI della Provincia di Foggia, nella persona del dott. Santi Giuffrè, per la copertura di tutte le funzioni ordinarie e straordinarie consortili;
- detta nomina commissariale possiede pienezza di tutti i poteri ordinari e straordinari, come da succitata Delibera regionale n. 901/2019, in conformità delle funzioni di cui allo Statuto del Consorzio ASI di Foggia e dei suoi Regolamenti interni;
- la REGIONE PUGLIA con delibera della GIUNTA REGIONALE n. 545 dell'11.04.2017, ha approvato l'elenco degli interventi finanziabili a valere sulle risorse del “Patto per lo Sviluppo della Puglia”, tra cui l'intervento “Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata” per l'importo di € 40 milioni;
- con la nota prot 121 del 19.01.2018 il CONSORZIO ASI di Foggia ha chiesto alla Regione Puglia di essere designato Beneficiario dell'intervento “Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata” previsto nel Patto per lo Sviluppo della Puglia;
- con la nota prot. AOO\_78\_226 del 25.01.2018 della- Sezione TPL e Grandi Progetti - inviata al Consorzio ASI di Foggia la Regione Puglia ha richiesto di dare avvio alle procedura con esplicita richiesta di redazione e trasmissione dello studio di fattibilità tecnico-economica dell'intervento in oggetto, per le finalità di cui all'art. 1 comma 3 lett. b) della L.R. 4/2007 corredata dall'Analisi Costi Benefici;
- il Consiglio di Amministrazione ha deliberato atto di indirizzo per dare avvio alla preparazione di tutti gli atti necessari tecnico-amministrativi ed economici con riferimento alla nota della REGIONE PUGLIA innanzi indicata e specificatamente al fine di procedere alla definizione della prima fase di progettazione da inviare alla REGIONE PUGLIA procedendo con affidamento diretto nei limiti normativi di studi ed analisi specialistiche non affidabili alla struttura interna del CONSORZIO;



- il Responsabile Unico del Procedimento, ing. Giovanni D'Errico, in recepimento delle richieste espresse da parte della Regione Puglia, nello specifico la Sezione TPL e Grandi Progetti, deputata alla gestione del finanziamento in questione, ha quindi interpellato ufficialmente a mezzo pec n. 3 professionisti esterni ovvero società di ingegneria sottoponendo agli stessi una richiesta di offerta per la redazione di uno Studio di Prefattibilità, preliminarmente alla sottoscrizione del disciplinare, con lo scopo di individuare possibili soluzioni progettuali della Piattaforma Logistica di Foggia Incoronata, arrivando a definire altresì con opportuno grado di dettaglio le categorie dei lavori ed i relativi importi, al fine anche di elaborare la documentazione di valutazione nel contesto della disciplina degli aiuti di stato, di cui all'art. 107, par.1 del TFUE;

- con nota n. 2442/2019 del 25.07.2019 il RUP ha quindi comunicato allo scrivente, valutate le offerte dei tre tecnici esterni/società di ingegneria interpellati, di potersi affidare al Prof. Ing. Vittorio Ranieri di Bari l'incarico di cui al punto precedente, al prezzo di euro 33.750,00 iva ed oneri esclusi;

- che il Prof. Ing. Vittorio Ranieri è socio di maggioranza della società S&C srl, erogante servizi di progettazione di ingegneria integrata, con sede in Bari (BA) via Amendola cap 70125, 172/C - Partita IVA 06752910726;

- che il Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti della Regione Puglia, nel corso dell'audizione del 26.07.2019 in presenza della struttura tecnica del Consorzio ASI, all'esito di una prima valutazione dell'Analisi Costi Benefici redatta da tecnico esterno incaricato allo scopo dal Consorzio ASI in riferimento al progetto in questione, ha richiesto di affinare lo studio delle infrastrutture di cui si dovrà la Piattaforma Logistica di Incoronata, anche in un ottica di gestione della stessa e quindi di valutazione finalizzata all'inquadramento dell'intervento in termini di applicabilità della disciplina degli aiuti di stato;

- con nota n. 2459/2019 del 29.07.2019 si è quindi affidato ufficialmente l'incarico per la redazione dello Studio di Prefattibilità inerente le possibili configurazioni della Piattaforma Logistica presso la zona ASI in località Incoronata. Tale Studio di Prefattibilità è finalizzato ad affinare le caratteristiche tecniche dell'intervento, completando la documentazione necessaria per l'accesso al finanziamento e a fornire le specifiche da inserire nel capitolato tecnico prestazionale per le successive fasi di progettazione. I contenuti che lo studio di prefattibilità dovrà prevedere sono i seguenti:

- a) Inquadramento e finalità dell'intervento;
- b) Individuazione delle configurazioni alternative possibili a parità di prestazioni funzionali definite dallo studio di traffico e assunte dall'analisi costi benefici, descritte tramite relazione tecnica illustrativa e schemi planimetrici;
- c) Analisi preliminare delle eventuali criticità rispetto alle componenti ambientali: aria, rumore, acque superficiali e sotterranee, geologia, paesaggio, verde ed ecosistemi, vincolistica. Indicazione a livello preliminare delle eventuali opere di mitigazione;
- d) Stima sommaria dei costi su base parametrica;

I tempi di redazione e consegna definitiva dello studio non potranno superare i 60 giorni naturali e consecutivi dalla data della nota di affidamento di cui sopra, comprendendo anche fasi di presentazione e confronto con la committenza delle soluzioni proposte preliminari alla definizione ultima delle possibili configurazioni alternative.

## CONSIDERATO CHE

- il Consorzio, così come specificato anche dal RUP, non dispone di professionalità interne per la redazione lo studio di prefattibilità in questione e per la fase di progettazione trattandosi di uno studio di particolare complessità e specializzazione;



- per quanto sopra è necessario ricorrere a professionisti esterni con idonee capacità professionali per la redazione del citato Studio di Prefattibilità ;

## RITENUTO

di affidare detto incarico alla società S&C srl Bari (BA) via Amendola 172/C cap 70125 - Partita IVA 06752910726 per € =33.750,00= al netto di iva ed oneri, precisando che l'attività professionale riguarda la redazione dello Studio di Prefattibilità come da proposta e specifica di incarico e quanto altro richiesto dal RUP e/o dalla Regione Puglia, sempre inerente la Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata di Incoronata, per il completamento dell'istruttoria da parte della Regione Puglia per l'ammissione al finanziamento con la sottoscrizione del relativo disciplinare;

## CONSIDERATO CHE

- l'onere economico per l'esecuzione di tale incarico è pari a € 33.750 al netto di oneri ed iva;
- l'art. 36, 2° comma, lett. a), del Codice degli Appalti prevede che *"Fermo restando quanto previsto dagli articoli 37 e 38 e salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35, secondo le seguenti modalità:*
  - ✓ *per affidamenti di importo inferiore a € 40.000, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta;*
  - ✓ *l'affidamento dell'incarico può essere conferito direttamente, nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, proporzionalità come previsti dall'art. 4. del D. Lgs. n. 50/2016;*

è stato individuato, per la sua particolare esperienza nel settore della redazione degli studi e progetti inerenti infrastrutture trasportistiche, ed interpellato il prof. Ing. Vittorio Ranieri, socio di maggioranza della società S&C srl Bari (BA) via Amendola 172/C cap 70125 - Partita IVA 06752910726, tenuto conto anche delle referenze in studi ed attività analoghe;

## TANTO PREMESSO e CONSIDERATO

- VISTO il Codice dei Contratti di cui al Decreto Legislativo n. 50/2016;
- VISTO lo Statuto del Consorzio ASI;
- CONSIDERATO che sulla base di tali circostanze è necessario procedere all'affidamento formale dell'incarico;

## DETERMINA

- la premessa è parte integrante e sostanziale della presente Determinazione;
- di affidare, ai sensi degli articoli 4 e 36, co. 2, lett. a) del D. Leg 50/2016, alla società S&C srl Bari (BA) via Amendola 172/C cap 70125 - Partita IVA 06752910726, l'incarico professionale per la redazione dello Studio di Prefattibilità della "Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata inserita nel Patto per lo Sviluppo della Puglia" come da proposta e contenuti tecnici formulati dal RUP e riportati nel relativo atto di incarico allegato alla presente;
- di stabilire che il corrispettivo per tale prestazione professionale è determinato in € =33.750=(trentatremilasettecentocinquanta/00) per onorari e spese, oltre IVA ed oneri come per legge, da corrispondere, previa verifica della regolarità da parte del RUP, su disposizione del Di-



rettore Generale all'Ufficio Economico-Finanziario del Consorzio, con le modalità previste sopra richiamate;

- di prendere atto che i compensi per onorari e spese troveranno copertura tra le somme a disposizione nel quadro economico di progetto ed anticipate sul fondo per consulenze e studi del bilancio di esercizio 2018 e 2019;
- di trasmettere la presente determinazione al Responsabile Unico del Procedimento e al Responsabile dell' Ufficio Finanziario per i provvedimenti conseguenti di competenza.

Il Commissario ASI Foggia  
Prefetto dott. Santi Giuffrè