



## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Registro: **21-2017 del 01 settembre 2017**

OGGETTO: PIANO INFRASTRUTTURE STRATEGICHE INTERREGIONALI E REGIONALI-DELIBERA CIPE N. 62 DEL 3 AGOSTO 2011. PROGRAMMA DI SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE E DELLA PIATTAFORMA LOGISTICA DELLA PUGLIA "Puglia Corsara". Accordo di programma quadro PUG\_FSC 2007-2013- "Lavori DI REALIZZAZIONE DI FASCIO FERROVIARIO, PRESA E CONSEGNA, NELLA STAZIONE DI INCORONATA FOGGIA E DI INTERCONNESSIONE CON BINARI ASI-MESSA IN SICUREZZA". CUP I74F12000020003- CIG n. 58227659AD.

**APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE TECNICA-SUPPLETIVA senza incremento della spesa.**

### IL DIRETTORE GENERALE DIRIGENTE dell'AREA TECNICA e dei Servizi

#### PREMESSO

-CHE il CONSORZIO ASI di FOGGIA, nell'ambito della programmazione degli interventi relativi al **PIANO INFRASTRUTTURE STRATEGICHE INTERREGIONALI E REGIONALI DELIBERA CIPE n.62 del 3 agosto 2011-** Delibera di GR n. 540 del 24.03.2011 Programma sviluppo delle infrastrutture strategiche e della piattaforma logistica della PUGLIA denominato "**PUGLIA CORSARA**" è destinatario di apposito finanziamento dell'importo di euro =10.000.000,00= per la **ESECUZIONE DEI "Lavori DI REALIZZAZIONE DI FASCIO FERROVIARIO, PRESA E CONSEGNA, NELLA STAZIONE DI INCORONATA FOGGIA E DI INTERCONNESSIONE CON BINARI ASI-MESSA IN SICUREZZA**

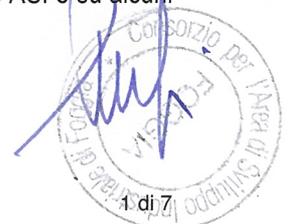
-CHE in virtù di tale finanziamento e progetto, è stato regolarmente sottoscritto con la REGIONE PUGLIA apposito disciplinare, regolante i rapporti, le modalità ed i tempi di attuazione delle varie fasi esecutive;

-CHE con deliberazione del Consiglio di Amministrazione del **17 aprile 2014-verbale n.7 punto 3** dell'odg è stato approvato il progetto definitivo per la "**REALIZZAZIONE DI FASCIO FERROVIARIO, PRESA E CONSEGNA, NELLA STAZIONE DI INCORONATA FOGGIA E DI INTERCONNESSIONE CON BINARI ASI-MESSA IN SICUREZZA**" redatto dall'Ufficio Tecnico di questo Ente dell'importo complessivo generale di euro =11.082.455,90= comprensivo dell'importo IVA di euro =1.082.455,90=;

-CHE il Consiglio di Amministrazione in data **17 aprile 2014 verbale n.7** con propria deliberazione n. 4 ha dato autorizzazione a contrarre ed ha approvato il bando di gara con relativo disciplinare disciplinando le modalità di gara mediante procedura aperta e con metodo di gara con offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 83 del codice degli appalti -Decreto Legislativo n. 163 del 12 aprile 2006 e successive modifiche ed integrazioni per l'**affidamento della progettazione esecutiva e per la esecuzione dei lavori**;

-CHE la deliberazione a contrarre per il CONSORZIO ASI costituisce elemento essenziale in applicazione della normativa per il prosieguo della procedura di affidamento dei lavori;

-CHE in data **23 giugno 2014 prot. 1485** è stato dato avvio alla procedura di gara con bando di gara e disciplinare relativo, pubblicati sulla **GUUE in data 28 giugno 2014 n. GU/S S121 214589-2014IT** e sulla **Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana in data 30 giugno 2014 n. 73**, sul sito web del CONSORZIO ASI e su alcuni quotidiani nazionali e locali nel rispetto della normativa di settore;





ENTE PUBBLICO ECONOMICO AI SENSI DELLA L.R. N.2/07

via Monsignor Farina, 62 -71122 FOGGIA (ITALY)

codice fiscale 80002670711  
partita iva 00205740715

tel. 0881.307111 - fax 0881.307240  
pec asifoggia@pec.it  
e-mail segreteria@asifoggia.it

**-CHE il bando ha previsto la data ultima per la presentazione delle offerte per giorno 1 settembre 2014 successivamente prorogato al 15 settembre 2014;**

**TANTO PREMESSO**

**-VISTO** l'esito delle sedute di gara iniziate in data **24 novembre 2014** e conclusesi in data **22 dicembre 2014** durante le quali si è proceduto all'apertura dei plichi pervenuti nei termini, a verificare la regolarità della documentazione prodotta a corredo dell'offerta e successivamente in apposite sedute, a valutare le offerte tecniche ed infine l'esito della seduta pubblica di apertura delle offerte economiche di tutti i concorrenti ammessi, nel rispetto delle modalità di gara, e ad aggiudicare provvisoriamente la gara di che trattasi all'Impresa : **ATI ROTICE ANTONIO srl-Manfredonia capogruppo- F.lli DI CARLOsrl-Lucera-mandante-ICG srl-Lucera mandante**- classificatasi al primo posto con punteggio complessivo di **91,54** e con il ribasso del **6,522% sui lavori** e del **25,00%** per la progettazione esecutiva, per l'importo netto di euro =**7.437.618,78**= per lavori e oneri progettazione esecutiva oltre a euro =**198.554,72**= per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso e quindi per complessivi euro =**7.636.173,50**=;

**-VISTA la determinazione dirigenziale n. 02 in data 8 gennaio 2015 di aggiudicazione definitiva dei lavori relativi alla "Progettazione esecutiva e alla esecuzione dei FASCIO FERROVIARIO, PRESA E CONSEGNA, NELLA STAZIONE DI INCORONATA FOGGIA E DI INTERCONNESSIONE CON BINARI ASI-MESSA IN SICUREZZA"-CUP I74F12000020003-CIG n. 58227659AD- n° gara AVCP: 5657812 e di cui al PIANO INFRASTRUTTURE STRATEGICHE INTERREGIONALI E REGIONALI-DELIBERA CIPE N.62 DEL 3 AGOSTO 2011. PROGRAMMA DI SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE E DELLA PIATTAFORMA LOGISTICA DELLA PUGLIA "Puglia Corsara". Accordo di programma quadro PUG\_FSC 2007-2013- all'impresa **ATI ROTICE ANTONIO srl-Manfredonia capogruppo- F.lli DI CARLO srl-Lucera-mandante-ICG srl-Lucera mandante**- con sede c/o la capogruppo **Strada Provinciale 141km 0,800\_MANFREDONIA-**;**

**-VISTA la determinazione dirigenziale n. 04 in data 20 gennaio 2015 di rimodulazione del quadro economico del progetto a seguito dell'aggiudicazione definitiva con la quale si è preso atto del ribasso d'asta offerto che ha ridotto l'importo complessivo dell'intervento includendo a finanziamento l'IVA come per Legge e per l'importo complessivo di euro =10.000.000,00=;**

<b>A</b>	<b>Lavori a corpo al netto del ribasso d'asta</b>	euro	<b>7.325.118,78</b>
	Spese di progettazione esecutiva al netto del ribasso d'asta	euro	<b>112.500,00</b>
	<b>Oneri complessivi sicurezza non soggetti a ribasso</b>	euro	<b>198.554,72</b>
	<b>SOMMANO I LAVORI A BASE DI APPALTO AL NETTO</b>	euro	<b>7.636.173,50</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</b>		
1	lavori in economia esclusi dall'appalto	euro	200.000,00
2	Rilievi ed accertamenti ed indagini	euro	25.000,00
3	Allacciamento/i pubblici esercizi	euro	20.000,00
4	Imprevisti	euro	400.000,00
5	Acquisizione aree ed oneri afferenti	euro	271.545,80
6	Incentivi ex art.92 D.to L.vo 163/2006	euro	160.695,18



7	Indagini geologiche e relazione geologica	euro	25.000,00	
8	Spese progettazione esecutiva	euro	0,00	
9	Spese polizze assicurative art.90 163/2006 e 270 DPR 207/2010	euro	25.000,00	
10	Spese consulenza tecnico economica e supporto al RUP	euro	200.000,00	
11	Spese Commissione di gara	euro	30.000,00	
12	Spese per pubblicità ecc.	euro	9.323,64	
14	Collaudo tecnico amministrativo	euro	55.000,00	
15	Collaudo statico	euro	35.000,00	
16	Eventuali collaudi specialistici (verifica interoperabilità sistema ferroviario)	euro	150.000,00	
	<b>Totale somme a disposizione dell'Amm.ne</b>	euro	<b>euro</b>	<b>1.606.564,62</b>
	<b>IVA su Lavori</b>	euro	732.511,88	
	<b>IVA su Spese</b>	euro	24.750,00	757.261,88
	<b>TOTALE IMPORTO PROGETTO</b>	euro		<b>10.000.000,00</b>
	<b>TOTALE IMPORTO FINANZIAMENTO</b>			<b>10.000.000,00</b>

-**CONSIDERATO** che in virtù dell'aggiudicazione definitiva di cui alla determinazione n. 02 del 9 gennaio 2015, decorsi i termini previsti dal codice dei contratti pubblici 163/2006 in applicazione dell'art. 11 commi 9 e 10 ed in particolare decorsi i termini conseguenti al ricorso all'aggiudicazione definitiva con contestuale domanda cautelare, è stato regolarmente sottoscritto il contratto di appalto in data 27 maggio 2015 prot. 1273;

-**VISTO** il contratto di appalto stipulato in data 27 maggio 2015, prot. 1273 , registrato a Foggia -Agenzia delle Entrate in data 29 maggio 2015 al n. 1101;

-**CONSIDERATO** che preliminarmente alla consegna dei lavori si è proceduto alla fase preliminare di redazione del progetto esecutivo sulla base del progetto definitivo posto in gara;

-**CHE** il progetto esecutivo trasmesso in data 4 giugno 2015, prot. ASI n. 1325 del 5 giugno 2015, è stato elaborato e redatto nel rispetto delle condizioni di gara e di offerta tecnica formulate dall'impresa aggiudicataria innanzi menzionata sulla scorta ulteriore delle indicazioni della stazione appaltante;

-**CHE** si è proceduto con le modalità previste dal codice degli appalti alla verifica e alla validazione del progetto esecutivo, preliminare alla definitiva approvazione;

-**CHE** la validazione ha avuto esito positivo e che, pertanto, è stato possibile procedere alla definitiva approvazione del progetto esecutivo, redatto dal progettista affidatario;

-**CHE con la determinazione dirigenziale n. 03 in data 11 marzo 2016**, è stato approvato il progetto esecutivo relativo alla esecuzione delle opere di **"REALIZZAZIONE DI FASCIO FERROVIARIO, PRESA E CONSEGNA, NELLA STAZIONE DI INCORONATA FOGGIA E DI INTERCONNESSIONE CON BINARI ASI-MESSA IN SICUREZZA"** posto a gara;

-**PRESO ATTO** che i lavori sono stati consegnati e che sono in corso di esecuzione ma, sospesi per problematiche che non ne consentono il normale proseguimento;





ENTE PUBBLICO ECONOMICO AI SENSI DELLA L.R. N. 2/07

via Monsignor Farina, 62 -71122 FOGGIA (ITALY)

codice fiscale 80002670711  
partita iva 00205740715

tel. 0881.307111 - fax 0881.307240  
pec asifoggia@pec.it  
e-mail segreteria@asifoggia.it

-**CHE** la Direzione dei Lavori in data 19.07.2017 con nota prot. n. 2090, richiedeva al Responsabile Unico del Procedimento, con le motivazioni nella nota descritte, autorizzazione alla redazione di perizia di variante al fine di apportare migliorie al progetto, ricadenti queste nella fattispecie prevista dall'art. 132 comma 3 ultimo periodo,

-**CHE** con nota prot. 2378 del 01.08.2017 si autorizzava la redazione della suddetta perizia di variante, ricorrendone valide le motivazioni espresse;

-**CHE** con nota prot. **2424** del 28.agosto.2017 la Direzione dei Lavori ha trasmesso per la relativa approvazione la perizia di variante con riferimento alle motivazioni evidenziate;

-**CHE** le motivazioni della variante sono riportate in sintesi nella relazione di istruttoria ed approvazione in linea tecnica del Responsabile del Procedimento alla quale si fa esplicito riferimento per la definitiva approvazione;

-**CHE** la VARIANTE suppletiva tecnica ha determinato un aumento di spesa contrattuale e non di progetto di euro **=349.957,18=** al netto del ribasso d'asta così come indicato ed elencati nella relazione tecnica di dettaglio allegata alla perizia;

-**CHE** l'importo complessivo dei lavori rimane contenuto nei limiti previsti dal disciplinare sottoscritto del 10% e comunque nella percentuale del **4,78%** sull'importo contrattuale per soli lavori e del **4,58%** in assoluto sull'importo complessivo contrattuale (*lavori-progettazione esecutiva e oneri di sicurezza*);

-**CHE** l'importo complessivo per lavori e somme a disposizione dell'Amministrazione del nuovo quadro economico non comporta alcun incremento della spesa complessiva prevista di progetto di euro=**10.000.000,00=**;

-**CHE** importo del quadro economico della perizia di variante suppletiva risulta essere il seguente:

A	Lavori di contratto a corpo al netto del ribasso d'asta	euro	7.325.118,78	
	Lavori suppletivi a corpo al netto del ribasso d'asta	euro	<b>349.957,18</b>	4,78%
	Spese di progettazione esecutiva al netto del ribasso d'asta	euro	112.500,00	
	Oneri complessivi sicurezza non soggetti a ribasso	euro	198.554,72	
	<b>SOMMANO I LAVORI A BASE DI APPALTO AL NETTO</b>	euro	<b>7.986.130,68</b>	
B	<b>SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</b>			
1	lavori in economia esclusi dall'appalto e interferenze SNAM, ecc.	euro	200.000,00	
2	Rilievi ed accertamenti ed indagini	euro	25.000,00	
3	Allacciamento/i pubblici esercizi	euro	20.000,00	
4	Imprevisti	euro	228.797,10	
5	Acquisizione aree ed oneri afferenti	euro	271.545,80	
6	Incentivi ex art.92 D.to L.vo 163/2006	euro	160.695,18	
7	Indagini geologiche e relazione geologica	euro	<b>25.000,00</b>	
8	Spese progettazione esecutiva vedasi sopra	euro	0,00	
9	Spese polizze assicurative art.90 163/2006 e 270 DPR 207/2010	euro	25.000,00	





10	Spese consulenza tecnico economica e supporto al RUP	euro	60.000,00	
11	Spese Commissione di gara	euro	30.000,00	
12	Spese per pubblicità ecc.	euro	2.368,17	
14	Collaudo tecnico amministrativo	euro	40.000,00	
15	Collaudo statico	euro	10.000,00	
16	Eventuali collaudi specialistici (verifica interoperabilità sistema ferroviario)	euro	50.000,00	
	Totale somme a disposizione dell'Amm.ne	euro	euro	1.148.406,25
	IVA su Lavori	euro	798.613,07	
	IVA su Spese	euro	66.850,00	865.463,07
	<b>TOTALE IMPORTO PROGETTO e FINANZIAMENTO</b>	euro		<b>10.000.000,00</b>

-**CONSTATATO** che le opere introdotte in variante sono classificabili nella declaratoria dell'art.132 del codice degli appalti di cui al D.to Leg.vo n. 163/2006;

-**CONSIDERATO** che per la redazione della perizia di variante è stato predisposto lo schema di atto di sottomissione e di concordamento di nuovi prezzi, dall'impresa sottoscritta senza alcuna eccezione e/o riserva, impegnandosi all'esecuzione delle opere previste nella perizia di variante suppletiva, agli stessi patti, prezzi e condizioni del contratto principale;

-**CONSIDERATO** che l'importo contrattuale risulta essere aumentato di complessivi euro =**349.957,18=**;

-**CONSIDERATO** che non occorre far fronte a maggiori impegni economici rispetto al quadro economico di progetto e di finanziamento perché senza aumento di spesa;

-**CONSIDERATO** che la perizia di variante nel complesso non modifica il progetto approvato;

-**RILEVATO** che il quadro economico di variante è redatto con le previsioni di spesa normative previste dal codice dei contratti e dal regolamento 207/2010;

**Tanto premesso, constatato e considerato,**

-**VISTA** la perizia di variante suppletiva redatta dal Direttore dei lavori ing. Giovanni D'ERRICO, dell'Ufficio Tecnico del CONSORZIO ASI di Foggia, prot. n. 2424 del 28 agosto 2017 ;

-**VISTI** gli elaborati tecnico economici e lo schema dell'atto di sottomissione e di concordamento dei nuovi prezzi a corredo della perizia regolarmente sottoscritto dalle parti;

-**VISTA** la relazione d'istruttoria e di approvazione in linea tecnica del 31 agosto 2017 a firma del Responsabile del procedimento alla quale si fa esplicito riferimento e di cui al prot. n.2442 del 1 settembre 2017;

-**VISTI** il disciplinare sottoscritto con la Regione PUGLIA;

-**VISTO** il capitolato speciale allegato al contratto di appalto;

-**VISTO** il codice dei contratti di cui al Decreto Legislativo n. 163/2006 e s.m.i.;

-**VISTO** il Regolamento di attuazione del codice di cui al D.P.R. n. 207/2010;

-**VISTO** lo Statuto del CONSORZIO ASI di FOGGIA;

-**VISTO** il Regolamento degli Uffici e dei Servizi;





**-VISTO** il progetto dei "Lavori DI REALIZZAZIONE DI FASCIO FERROVIARIO, PRESA E CONSEGNA, NELLA STAZIONE DI INCORONATA FOGGIA E DI INTERCONNESSIONE CON BINARI ASI-MESSA IN SICUREZZA" dell'importo complessivo di euro =10.000.000,00=;

## DETERMINA

- la premessa forma parte integrante e sostanziale della presente determinazione;
- di approvare come in effetti approva **la perizia di variante suppletiva relativa ai "Lavori DI REALIZZAZIONE DI FASCIO FERROVIARIO, PRESA E CONSEGNA, NELLA STAZIONE DI INCORONATA FOGGIA E DI INTERCONNESSIONE CON BINARI ASI-MESSA IN SICUREZZA"** dell'importo complessivo di euro =10.000.000,00=, **redatta dal Direttore dei lavori ai sensi dell'art.132 del Decreto Legislativo n. 163/2006 e s.m.i. e art.161 di attuazione del codice di cui al D.P.R. n. 207/2010;**
- di approvare come in effetti approva il nuovo piano particolare di esproprio grafico e descrittivo dei suoli interessati alla esecuzione dei lavori ai fini della dichiarata pubblica utilità degli interventi;
- di approvare lo schema dell'atto di sottomissione sottoscritto dalle parti con le condizioni in esso previste comprendendosi i nuovi tempi e termini di esecuzione di lavori;
- di approvare il nuovo quadro economico così distinto:

<b>A</b>	<b>Lavori di contratto a corpo al netto del ribasso d'asta</b>	euro	<b>7.325.118,78</b>	
	<b>Lavori suppletivi a corpo al netto del ribasso d'asta</b>	euro	<b>349.957,18</b>	<b>4,78%</b>
	Spese di progettazione esecutiva al netto del ribasso d'asta	euro	<b>112.500,00</b>	
	<b>Oneri complessivi sicurezza non soggetti a ribasso</b>	euro	<b>198.554,72</b>	
	<b>SOMMANO I LAVORI A BASE DI APPALTO AL NETTO</b>	euro	<b>7.986.130,68</b>	
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</b>			
1	lavori in economia esclusi dall'appalto e interferenze SNAM, ecc.	euro	200.000,00	
2	Rilievi ed accertamenti ed indagini	euro	25.000,00	
3	Allacciamento/i pubblici esercizi	euro	20.000,00	
4	Imprevisti	euro	228.797,10	
5	Acquisizione aree ed oneri afferenti	euro	271.545,80	
6	Incentivi ex art.92 D.to L.vo 163/2006	euro	160.695,18	
7	Indagini geologiche e relazione geologica	euro	<b>25.000,00</b>	
8	Spese progettazione esecutiva vedasi sopra	euro	0,00	
9	Spese polizze assicurative art.90 163/2006 e 270 DPR 207/2010	euro	25.000,00	
10	Spese consulenza tecnico economica e supporto al RUP	euro	<b>60.000,00</b>	
11	Spese Commissione di gara	euro	<b>30.000,00</b>	





ENTE PUBBLICO ECONOMICO AI SENSI DELLA L.R. N. 2/07

via Monsignor Farina, 62 - 71122 FOGGIA (ITALY)

codice fiscale 80002670711  
partita iva 00205740715

tel. 0881.307111 - fax 0881.307240  
pec asifoggia@pec.it  
e-mail segreteria@asifoggia.it

12	Spese per pubblicità ecc.	euro	2.368,17	
14	Collaudo tecnico amministrativo	euro	<b>40.000,00</b>	
15	Collaudo statico	euro	<b>10.000,00</b>	
16	Eventuali collaudi specialistici (verifica interoperabilità sistema ferroviario)	euro	<b>50.000,00</b>	
	<b>Totale somme a disposizione dell'Amm.ne</b>	euro	<b>euro</b>	<b>1.148.406,25</b>
	<b>IVA su Lavori</b>	euro	<b>798.613,07</b>	
	<b>IVA su Spese</b>	euro	<b>66.850,00</b>	865.463,07
	<b>TOTALE IMPORTO PROGETTO e FINANZIAMENTO</b>	euro		<b>10.000.000,00</b>

- di trasmettere la presente DETERMINAZIONE alla REGIONE PUGLIA-Assessorato Regionale INFRASTRUTTURE STRATEGICHE, sistema integrato dei trasporti, programmazione vie di comunicazione, area mobilità e qualità urbana;
- di trasmettere la presente determinazione al Responsabile dell'Ufficio Finanziario per la presa d'atto e per i provvedimenti conseguenti di competenza.

DIRETTORE GENERALE  
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
geom. *Michelarcangelo MARSEGLIA*



