



## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Registro: **28-2018** del **22 novembre 2018**

OGGETTO: FSC 2014-2020 – **Patto per lo sviluppo la Puglia “REALIZZAZIONE PIATTAFORMA LOGISTICA INTEGRATA INCORONATA”** - Zona ASI Foggia - Affidamento incarico per lo **Studio trasportistico** per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica. **AFFIDAMENTO DIRETTO ai sensi dell'art.36 del D.to.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.** alla società **TPS Transport Planning Service** srl - sede legale ed operativa via Settevalli, 133C - Perugia - Partita IVA 02216510541.

### IL DIRETTORE GENERALE

#### PREMESSO CHE

- **la REGIONE PUGLIA** con delibera della **GIUNTA REGIONALE** n. 545 dell'11.04.2017, ha approvato l'elenco degli interventi finanziabili a valere sulle risorse del **“Patto per lo Sviluppo della Puglia”**, tra cui l'intervento *“Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata”* per l'importo di € 40 milioni;
- con la nota prot 121 del 19.01.2018 il CONSORZIO ASI di Foggia ha chiesto alla Regione Puglia di essere designato Beneficiario dell'intervento *“Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata”* previsto nel Patto per lo Sviluppo della Puglia;
- con la nota prot. AOO\_78\_226 del 25.01.2018 della– Sezione TPL e Grandi Progetti - inviata al Consorzio ASI di Foggia la Regione Puglia ha richiesto di dare avvio alle procedura con esplicita richiesta di redazione e trasmissione dello studio di fattibilità tecnico-economica dell'intervento in oggetto, per le finalità di cui all'art. 1 comma 3 lett. b) della L.R. 4/2007 corredata dall'Analisi Costi Benefici;
- con il Consiglio di Amministrazione ha deliberato atto di indirizzo per dare avvio alla preparazione di tutti gli atti necessari: tecnico-amministrativi ed economici con riferimento alla nota della REGIONE PUGLIA innanzi indicata e specificatamente al fine di procedere alla definizione della prima fase di progettazione da inviare alla REGIONE PUGLIA procedendo con affidamento diretto nei limiti normativi di studi ed analisi specialistiche non affidabili alla struttura interna del CONSORZIO;
- con la nota prot. n. 1924 del 12/10/2018 il RESPONSABILE del PROCEDIMENTO - Ing. Giovanni D'ERRICO ha formulato proposta di affidare all'esterno, ai sensi dell'art. 31 comma 7 del D. lgs 50/2016 considerata la particolare complessità dell'appalto, la redazione dello Studio trasportistico, necessario per la redazione del progetto di fattibilità tecnico economico della Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata con le condizioni e modalità previste nella schema di convenzione di incarico allegata alla nota innanzi richiamata facente parte integrante ed allegato alla presente determinazione. Lo studio in particolare dovrà trattare ed analizzare quanto segue:
  1. Analisi e criticità del funzionamento dell'intermodalità allo stato attuale;
  2. Analisi del quadro programmatico-progettuale alle differenti scale territoriali e con riferimento a tutti i soggetti competenti a vario titolo;
  3. Stima della domanda potenziale di trasporto multimodale generata/attratta sul territorio e di quella di che può essere catturata da territori limitrofi;



4. Elaborazione, simulazione e valutazione comparativa di scenari progettuali alternativi e/o sviluppabili per fasi di trasporto intermodale ferro-gomma e gomma-gomma;
5. Indicazioni riguardanti le caratteristiche geometrico-funzionali degli interventi previsti dal progetto e stima dei relativi benefici trasportistici in vista della loro progettazione e della redazione dell'Analisi benefici costi, attività da svolgersi entrambe successivamente, a cura dell'ASI.

#### **CONSIDERATO CHE**

- per la redazione dello STUDIO di FATTIBILITA' tecnico-economica in applicazione del Codice dei contratti, da sottoporre all'esame del NUCLEO di VALUTAZIONE degli Investimenti Pubblici della REGIONE PUGLIA è necessario redigere preliminarmente lo Studio trasportistico;
- il Consorzio così come richiesto e specificato dal RUP non dispone di professionalità interne per la redazione di tale strumento tecnico preliminare per lo studio di fattibilità in questione e per la fase di progettazione;
- per quanto sopra è necessario ricorrere a professionisti esterni con idonee capacità professionali per la redazione del citato Studio trasportistico ;

**VISTE** le referenze aziendali con le precedenti esperienze di lavoro e la proposta di incarico presentata da TPS Transport Planning Service srl - sede legale ed operativa via Settevalli, 133C - Perugia partita IVA 02216510541 per l'importo di € 39.000 oltre IVA;

#### **RITENUTO**

di affidare detto incarico alla società **TPS Transport Planning Service** srl - sede legale ed operativa via Settevalli, 133C - Perugia partita IVA 02216510541 per € =**39.000,00**= comprensivo di onorari e spese oltre IVA, precisando che l'attività professionale riguarda la redazione dello Studio trasportistico come da proposta e specifica di incarico e quanto altro richiesto dal RUP e/o dalla Regione Puglia, sempre inerente lo Studio trasportistico, per la redazione del progetto di fattibilità tecnico economico oltre che per il completamento dell'istruttoria da parte della Regione Puglia per l'ammissione al finanziamento con la sottoscrizione del relativo disciplinare;

#### **CONSIDERATO CHE**

- l'onere economico per l'esecuzione di tale incarico è inferiore a € 40.000;
- l'art. 36, 2° comma, lett. a), del Codice degli Appalti prevede che *"Fermo restando quanto previsto dagli articoli 37 e 38 e salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35, secondo le seguenti modalità:*
  - ✓ *per affidamenti di importo inferiore a € 40.000, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta;*
  - ✓ *l'affidamento dell'incarico può essere conferito direttamente, nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, proporzionalità come previsti dall'art. 4. del D. Lgs. n. 50/2016;*
- è stato individuato, per la sua particolare esperienza nel settore della redazione dei piani economici di interventi infrastrutturali, ed interpellato lo studio **TPS Transport Planning Service** srl - con sede legale ed operativa via Settevalli, 133C - Perugia partita IVA 02216510541 e considerata favorevole la proposta di € =39.000=, tenuto conto anche delle referenze aziendali in studi ed attività analoghe;



## TANTO PREMESSO e CONSIDERATO

- **VISTO** il Codice dei Contratti di cui al Decreto Legislativo n. 50/2016;
- **VISTO** lo Statuto del Consorzio ASI;
- **CONSIDERATO** che sulla base di tali circostanze è necessario procedere all'affidamento formale dell'incarico;

## DETERMINA

- la premessa è parte integrante e sostanziale della presente Determinazione;
- **di affidare**, ai sensi degli articoli 4 e 36, co. 2, lett. a) del D. Leg 50/2016, alla società **TPS Transport Planning Service** srl - sede legale ed operativa via Settevalli 133 C- Perugia- partita IVA 02216510541, l'incarico professionale per la redazione dello Studio trasportistico, della "**Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata**" inserita nel Patto per lo Sviluppo della Puglia" come da proposta formulata e contenuti tecnici ed altro previsti nello schema di convenzione allegato alla presente determinazione;
- **di stabilire** che il corrispettivo per tale prestazione professionale è determinato in € =**39.000**=(trentanovemila/00) per onorari e spese, oltre IVA come per legge, da corrispondere, previa verifica della regolarità da parte del RUP, su disposizione del Direttore all'Ufficio Economico-Finanziario del Consorzio, con le modalità previste nell'allegato schema di convenzione da sottoscrivere con la società incaricata e ad avvenuto regolare perfezionamento e sottoscrizione del disciplinare di finanziamento con la Regione Puglia;
- **di prendere atto** che i compensi per onorari e spese troveranno copertura tra le somme a disposizione nel quadro economico di progetto ed anticipate sul fondo per consulenze e studi del bilancio di esercizio 2018 e 2019;
- **di sottoporre** la presente determinazione al Consiglio di Amministrazione per la presa d'atto, conferma ed impegno della spesa;
- **di trasmettere** la presente determinazione al Responsabile Unico del Procedimento e al Responsabile dell'Ufficio Finanziario per i provvedimenti conseguenti di competenza.

La presente determinazione diverrà operativa con la sottoscrizione in calce per formale lettura, accettazione e conferma, senza alcuna riserva ed eccezione a cui seguirà la formale sottoscrizione della convenzione.



  
Michelarcangelo MARSEGLIA  
DIRETTORE GENERALE ASI

