



L'anno 2020, il giorno 30 del mese di **Settembre** nella sede del Consorzio A.S.I. di Foggia

II COMMISSARIO

nominato con decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 271 del 26-06-2020, ha assunto le decisioni di cui appresso.

DELIBERAZIONE n. 49

Oggetto: FSC 2014-2020 – Patto per lo sviluppo la Puglia “REALIZZAZIONE PIATTAFORMA LOGISTICA INTEGRATA INCORONATA” - Zona ASI Foggia – *Proposta di Partenariato Pubblico Privato per la gestione della Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata con implementazione delle infrastrutture ferroviarie per l'integrazione e lo sviluppo dell' intermodalità strada-rotaia (art. 183, comma 15, D. Lgsn. N. 50/2016)*". Valutazione proposta revisionata in adeguamento allo Studio di Prefattibilità ASI-Ratifica incarico.
CUP: H71F18000150002-CIG: ZD82E88D75

PREMESSO che

- il Consorzio ASI di Foggia possiede la figura di Ente Pubblico Economico, regolato dalla Legge Regionale n. 2/2007 - Ordinamento dei Consorzi per lo sviluppo industriale;
- con Delibera della Giunta Regionale n. 990 del 25 Giugno 2020 e Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 271 del 26.06.2020, che ivi si intendono integralmente richiamati ed assunte, è avvenuta la nomina di Commissario del Consorzio ASI della Provincia di Foggia, nella persona del dott. Agostino De Paolis;
- detta nomina commissariale possiede pienezza di tutti i poteri ordinari e straordinari, come da succitata Delibera regionale n. 990 del 25.06.2020, in conformità delle funzioni di cui allo Statuto del Consorzio ASI di Foggia e dei suoi Regolamenti interni;
- la Regione Puglia con Delibera della Giunta Regionale n. 545 dell'11.04.2017, ha approvato l'elenco degli interventi finanziabili a valere sulle risorse del "Patto per lo Sviluppo della Puglia", tra cui l'intervento "Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata" per l'importo di quaranta milioni di euro;
- con nota Prot. 121 del 19.01.2018 il Consorzio ASI di Foggia ha richiesto alla Regione Puglia di essere designato Beneficiario dell'intervento "Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata" previsto nel Patto per lo Sviluppo della Puglia;
- con nota prot. AOO_78_226 del 25.01.2018 la Sezione TPL e Grandi Progetti della Regione Puglia ha richiesto al Consorzio ASI, al fine di dare avvio alla procedura, di dotare l'intervento di studio di fattibilità tecnico-economica, per le finalità di cui all'art. 1 comma 3 lett. b) della L.R. 4/2007, corredato dall'Analisi Costi Benefici;
- il Consiglio di Amministrazione dell'ASI, nella seduta del 29.01.2018 di cui al verbale n. 3, decisione n. 5, ha deliberato di dare avvio a tutte le necessarie procedure di legge per gli adempimenti di approvazione dell'intervento indicato in oggetto "FSC 2014-2020 Patto per lo sviluppo della Regione Puglia D.G.R. 545 dell'11.04.2017 - "Piattaforma Logistica Integrata Incoronata Foggia";
- su richiesta del Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento in oggetto, il Consorzio ASI di Foggia ha affidato a professionisti esterni alla struttura ASI, dotati di alta specializzazione inerente la materia a cui afferisce l'intervento in oggetto, l'incarico per la redazione dello Studio Trasportistico, dello Studio di Prefattibilità della Piattaforma Logistica Ferroviaria, nonché dell'Analisi Costi Benefici, studi che sono stati quindi trasmessi alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, e da questi al Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici della Regione Puglia, per le valutazioni del caso, trattandosi di progetti generatori di entrate.



PRESO ATTO che

- in data 29.11.2018 la Lotras srl, già concessionaria della gestione del Terminal Ferroviario ASI di Foggia Incoronata, insieme alle imprese Gianni Rotice srl a socio unico e Lavori Ferroviari e Civili srl, ha presentato al Consorzio ASI di Foggia una *"Proposta di Partenariato Pubblico Privato per la gestione della Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata con implementazione delle infrastrutture ferroviarie per l'integrazione e lo sviluppo dell'intermodalità strada-rotaia (art. 183, comma 15, D. Lgsn. N. 50/2016)"*, corredata di elaborati grafici e descrittivi;

CONSIDERATO che

- la suddetta proposta progettuale presentata non è stata inizialmente valutata dall'ASI e nel contempo non è stata data alcuna comunicazione al proponente circa le eventuali deduzioni;
- con Deliberazione n. 15 del 20 Marzo 2020 il Commissario del Consorzio ASI ha deciso:
 - di ammettere a valutazione progettuale la *"Proposta di Partenariato Pubblico Privato per la gestione della Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata con implementazione delle infrastrutture ferroviarie per l'integrazione e lo sviluppo dell'intermodalità strada-rotaia (art. 183, comma 15, D. Lgsn. N. 50/2016)"*, corredata di elaborati grafici e descrittivi, elaborata dalla società Lotras srl, già concessionaria della gestione del Terminal Ferroviario ASI di Foggia Incoronata, insieme alle imprese Gianni Rotice srl a socio unico e Lavori Ferroviari e Civili srl;
 - di richiedere ai proponenti di cui sopra, ai sensi dell'art. 183 co. 15 del D. Lgs 50/2016, variazioni al progetto presentato, in quanto, *ictu oculi*, non congruo alle esigenze dell'Ente ed all'interesse pubblico;
- in ossequio al deliberato di cui al punto precedente, il Commissario ASI, con nota n. 2363/2020 del 07.07.2020, ha invitato ad un incontro tecnico le società proponenti il progetto di P.P.P., avvenuto presso gli uffici ASI in data 10.07.2020, nel corso del quale sono stati illustrati i contenuti e gli obiettivi del progetto ASI, nonché le differenze di questo con la proposta progettuale del privato, esaminando in particolare attenzione la soluzione n. 2 dello studio di Prefattibilità della Piattaforma Logistica redatto dal Consorzio ASI, ossia la soluzione scelta dal Consorzio ASI nell'ambito della terna prospettata;
- i proponenti il P.P.P. hanno quindi adeguato e trasmesso all'ASI, con nota Prot. ASI n. 2616/2020 del 29.07.2020, quindi entro il termine concesso di venti giorni, il proprio progetto revisionato in adeguamento a quello del Consorzio ASI;
- al fine di dare seguito ai contenuti dell'art. 183, comma 15, D. Lgv. N. 50/2016, il Commissario ASI ha quindi trasmesso con nota Prot. ASI n. 2827/2020 del 03.09.2020 gli elaborati progettuali revisionati della proposta di P.P.P. al Prof. Ing. Vittorio Ranieri ed al Prof. Ing. Nicola Berloco di Bari, già redattori dello Studio di Prefattibilità della Piattaforma Logistica ASI, incaricandoli di esaminare la proposta del proponente e valutare se essa preserva gli elementi cardine di dimensionamento dello Studio di Prefattibilità ASI, rappresentando eventuali criticità che possono emergere dal confronto, concedendo ai suddetti tecnici 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi dalla data di trasmissione degli elaborati.

ATTESO che

- occorre ratificare l'incarico conferito ai tecnici sopra richiamati con apposita Deliberazione del Commissario ASI.

Ciò premesso e considerato,

DELIBERA

- di approvare le premesse, quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
- di ratificare l'incarico conferito con nota Prot. ASI n. 2827/2020 del 03.09.2020 al Prof. Ing. Vittorio Ranieri, via Putignani 27, 70121 BARI, P. iva 08146330728, pec: vittorio.ranieri4910@pec.ordingbari.it ed al Prof. Ing. Nicola Berloco, Via Sagarriga Visconti 190, 70122 BARI, P. iva 078905100725, pec: tecnomobility@pec.it consistente nell'esame della proposta progettuale revisionata di P.P.P., trasmessa dalle società Lotras srl, già concessionaria della gestione del Terminal Ferroviario ASI di Foggia Incoronata, Gianni Rotice srl a socio unico e Lavori Ferroviari e Civili srl e nella valutazione della stessa in rapporto allo Studio di Prefattibilità della



ENTE PUBBLICO ECONOMICO AI SENSI DELLA L.R. N.2/07

codice fiscale 80002670711
partita iva 00205740715

via Monsignor Farina, 62 - 71122 FOGGIA (ITALY)
tel. 0881.307111 - fax 0881.307240
e-mail segreteria@asifoggia.it
pec: asifoggia@pec.it

Piattaforma Logistica ASI, dai medesimi tecnici redatto, rappresentando eventuali criticità che possono emergere dal confronto, concedendo infine ai tecnici 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi dalla data di trasmissione degli elaborati;

- di stabilire che il corrispettivo per tale prestazione professionale è determinato in € =4.000,00=(quattromila/00) per onorari e spese, oltre IVA ed oneri come per legge, importo compreso tra le somme a disposizione nel quadro economico di progetto e da anticiparsi sul fondo per consulenze e studi del bilancio di esercizio 2020;
- di trasmettere la presente Deliberazione all'Ufficio Finanziario per i provvedimenti di competenza.

La presente Deliberazione assume la esecutività ed operatività immediata.

Il Commissario ASI
dott. Agostino De Paolis

*Il documento è firmato digitalmente ai sensi del
D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce
il documento cartaceo e la firma autografa*