



L'anno 2020, il giorno 30 del mese di **Marzo** nella sede del Consorzio A.S.I. di Foggia

II COMMISSARIO

nominato con decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 783 del 24-12-2019, ha assunto le decisioni di cui appresso.

DELIBERAZIONE n. 15

Oggetto: FSC 2014-2020 – Patto per lo sviluppo la Puglia “REALIZZAZIONE PIATTAFORMA LOGISTICA INTEGRATA INCORONATA” - Zona ASI Foggia – *Proposta di Partenariato Pubblico Privato per la gestione della Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata con implementazione delle infrastrutture ferroviarie per l'integrazione e lo sviluppo dell'intermodalità strada-rotaria (art. 183, comma 15, D. Lgsn. N. 50/2016)*”-DECISIONI.

PREMESSO che

- il Consorzio ASI di Foggia possiede la figura di Ente pubblico economico, regolato dalla legge regionale n. 2/2007;
- con Delibera della Giunta Regionale n. 2369 del 16 Dicembre 2019 e decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 783 del 24-12-2019, che ivi si intendono integralmente richiamati ed assunte, è avvenuta la nomina di Commissario del Consorzio ASI della Provincia di Foggia, nella persona del dott. Agostino De Paolis;
- detta nomina commissariale possiede pienezza di tutti i poteri ordinari e straordinari, come da succitata Delibera regionale n. 2369 del 16.12.2019, in conformità delle funzioni di cui allo Statuto del Consorzio ASI di Foggia e dei suoi Regolamenti interni;
- la Regione Puglia con Delibera della Giunta Regionale n. 545 dell'11.04.2017, ha approvato l'elenco degli interventi finanziabili a valere sulle risorse del “Patto per lo Sviluppo della Puglia”, tra cui l'intervento “Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata” per l'importo di quaranta milioni di euro;
- con la nota Prot. 121 del 19.01.2018 il Consorzio ASI di Foggia ha richiesto alla Regione Puglia di essere designato Beneficiario dell'intervento “Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata” previsto nel Patto per lo Sviluppo della Puglia;
- con la nota prot. AOO_78_226 del 25.01.2018 la Sezione TPL e Grandi Progetti della Regione Puglia ha richiesto al Consorzio ASI, al fine di dare avvio alla procedura, di dotare l'intervento di studio di fattibilità tecnico-economica, per le finalità di cui all'art. 1 comma 3 lett. b) della L.R. 4/2007, corredato dall'Analisi Costi Benefici;
- il Consiglio di Amministrazione dell'ASI, nella seduta del 29.01.2018 di cui al verbale n. 3, decisione n. 5, ha deliberato di dare avvio a tutte le necessarie procedure di legge per gli adempimenti di approvazione dell'intervento indicato in oggetto “FSC 2014-2020 Patto per lo sviluppo della Regione Puglia D.G.R. 545 dell'11.04.2017 - “Piattaforma Logistica Integrata Incoronata Foggia”;
- con nota n. 1924 del 12.10.2018 il Responsabile Unico del Procedimento relativo all'intervento in oggetto ha richiesto, nella sua funzione di coordinamento delle attività necessarie alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, di affidare un incarico diretto per la redazione dello Studio Trasportistico a figure professionali esterne alla struttura del Consorzio ASI di Foggia, dotate di alta specializzazione inerente la materia;
- il Consiglio di Amministrazione dell'ASI, nella seduta del 13.11.2018 di cui al verbale n. 24 punti 4 e 5, ha deliberato di affidare all'esterno gli incarichi professionali rispettivamente per la redazione dello Studio Trasportistico e del Piano di Gestione con Analisi Costi Benefici della “Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata” inserita nel Patto *per lo Sviluppo della Puglia*, mentre nella seduta del 29.01.2019 di cui al verbale n. 02 punto 3, ha deliberato di affidare all'esterno l'incarico professionale per la redazione del progetto di fattibilità tecnica della “Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata” inserita nel *Patto per lo Sviluppo della Puglia*, demandando al Direttore Generale l'attivazione delle procedure di affidamento diretto ai sensi dell'art.36 D.Lgs n.50/2016 e s.m. e i.;
- il Direttore Generale nonché Dirigente di Area Tecnica, con deliberazione n. 28/2018 del 22.11.2018 ha affidato alla società TPS Transport Planning Service srl di Perugia (PIVA 02216510541) l'incarico per la



redazione dello studio trasportistico della "Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata", studio consegnato nella versione definitiva con nota Prot. n. 299 del 06.02.2019, e con deliberazione n. 29/2018 del 22.11.2018 ha affidato all'ing. Leonardo Checola di Roma l'incarico per la redazione dell'Analisi Costi Benefici della "Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata", documento elaborato dal tecnico e quindi trasmesso alla Regione Puglia con nota 1487/2019 del 19.04.2019;

PRESO ATTO che

- in data 29.11.2018 la Lotras srl, già concessionaria della gestione del Terminal Ferroviario ASI di Foggia Incoronata, insieme alle imprese Gianni Rotice srl a socio unico e Lavori Ferroviari e Civili srl, ha presentato al Consorzio ASI di Foggia una "*Proposta di Partenariato Pubblico Privato per la gestione della Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata con implementazione delle infrastrutture ferroviarie per l'integrazione e lo sviluppo dell'intermodalità strada-rotaia (art. 183, comma 15, D. Lgsn. N. 50/2016)*", corredata di elaborati grafici e descrittivi;
- con nota Prot. n. 22 del 04.01.2019 il RUP dell'intervento indirizzata al Presidente ed al Direttore Generale del Consorzio ASI, ha considerato la proposta di PPP sopra richiamata inammissibile e pertanto non valutabile in quanto non conforme alle previsioni normative, di cui al comma 15, art. 183 del D. Lgs 50/2016, in quanto la Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata è già presente negli strumenti di programmazione del Consorzio ASI;

CONSIDERATO che

- la proposta progettuale da parte di Lotras srl non è stata valutata e nel contempo non è stata data alcuna comunicazione al proponente circa le eventuali valutazioni;
- con note nn. 1151 e 1152 del 03.04.2019 il Presidente p.t. del Consorzio ASI di Foggia ha inoltrato all'Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET) presso la Regione Puglia ed al Dipartimento per la Programmazione e il Coordinamento della Politica Economica (DIPE) presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri richiesta di parere relativamente alle due questioni di seguito elencate:
 - a) *partenariato pubblico privato: ammissibilità proposta di operatore economico di realizzazione in concessione di lavori pubblici;*
 - b) *prezzo da riconoscere all'operatore economico, ai fini dell'equilibrio economico finanziario, nel contratto di concessione o di PPP;*
- con protocollo n. 1592/2019 del 03.05.2019 e protocollo n. 1904/2019 del 03.06.2019 sono stati rubricati i pareri, rispettivamente del DIPE e dell'ASSET, a riscontro della richiesta ASI di cui al punto precedente;

ATTESO che

- il Commissario ASI, con nota n. 2459/2019 del 29.07.2019, ha incaricato il Prof. Vittorio Ranieri di Bari della redazione dello studio di prefattibilità inerente le possibili configurazioni della Piattaforma Logistica presso la zona ASI in località Incoronata, corredato di valutazione delle criticità ambientali e dei costi parametrici relativi alle varie soluzioni, e che il tecnico incaricato ha successivamente trasmesso quanto elaborato al Consorzio ASI di Foggia con nota di cui al Prot. ASI n. 3367/2019 del 28.10.2019;
- con nota AOO_078/PROT 19/11/2019 - 0004425 l'Assessore ai Trasporti della Regione Puglia ed il Presidente della Regione Puglia hanno richiesto formalmente all'ASI Foggia conferma in merito alla disponibilità alla realizzazione dell'intervento "*Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Intergrata Incoronata*", ottemperando alle richieste di modifica ed integrazione dell'analisi costi benefici, avanzate dai componenti del NVVIP nel corso della prima audizione del 26.07.2019;
- con nota n. 3701/2019 del 21.11.2019 il Commissario dell'ASI di Foggia, in riscontro alla richiesta di cui al punto precedente, ha trasmesso alla Regione Puglia lo studio trasportistico, lo studio di prefattibilità tecnica e l'analisi costi benefici rielaborata in considerazione delle prescrizioni del NVVIP emerse il 26.07.2019;

CONSIDERATO che

- la Lotras srl, in rappresentanza anche delle altre società proponenti, con nota del 03.08.2019, ha richiesto un incontro con il Commissario ASI di Foggia per presentare ed illustrare i contenuti della proposta di partenariato pubblico privato e che a riscontro della predetta nota il Commissario ASI con missiva del



26.08.2019 ha comunicato la propria disponibilità ad un incontro presso gli uffici dell'ASI Foggia, ritenendo opportuno, tuttavia, che tale incontro avesse luogo ad avvenuta ultimazione delle analisi tecniche ancora in corso ed in particolare della redazione dello studio di prefattibilità della Piattaforma Logistica;

PRESO ATTO

- della nota del NVVIP AOO-165/1884 del 26.02.2020, con la quale sono state fatte osservazioni tese alla revisione e al rafforzamento dello studio di fattibilità ASI;
- che, allo stato attuale, alla società Lotras srl, proponente insieme ad altri della "Proposta di Partenariato Pubblico Privato per la gestione della Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata con implementazione delle infrastrutture ferroviarie per l'integrazione e lo sviluppo dell'intermodalità strada-rotaia (art. 183, comma 15, D. Lgs. n. N. 50/2016)", consegnata all'ASI in data 29.11.2018 e corredata di elaborati grafici e descrittivi, l'Amministrazione ASI non ha dato riscontro formale alcuno, indicativo del proprio intendimento a riguardo, né tantomeno è stato mai istituito un tavolo di confronto sul progetto proposto.

Ciò premesso, atteso e considerato,

DELIBERA

- di approvare le premesse, quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
- di ammettere la "Proposta di Partenariato Pubblico Privato per la gestione della Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata con implementazione delle infrastrutture ferroviarie per l'integrazione e lo sviluppo dell'intermodalità strada-rotaia (art. 183, comma 15, D. Lgs. n. N. 50/2016)", corredata di elaborati grafici e descrittivi, elaborata dalla società Lotras srl, già concessionaria della gestione del Terminal Ferroviario ASI di Foggia Incoronata, insieme alle imprese Gianni Rotice srl a socio unico e Lavori Ferroviari e Civili srl, proposta consegnata all'ASI in data 29.11.2018, valutando di conseguenza la relativa ipotesi progettuale.

Considerato

- tuttavia, che la valutazione del progetto presentato dal gruppo Lotras, appare *ictu oculi*, non congruo alle esigenze dell'Ente ed all'interesse pubblico e, pertanto, non valutabile positivamente;
- che le predette valutazioni consentono a quest'Ente di richiedere opportune modifiche ed integrazioni sia sugli aspetti tecnici sia sugli aspetti economici, alle quali il soggetto proponente è chiamato ad aderire pena la decadenza della proposta di partenariato.

DELIBERA INOLTRE

- di invitare il proponente, ai sensi dell'art. 183 comma 15, D.lgs. 50/2016 ad apportare al progetto ed al relativo piano economico finanziario e allo studio di fattibilità le modifiche necessarie, pena la decadenza dallo stesso;
- di fissare a tal fine un'incontro con il proponente;
- di assegnare un termine perentorio di gg.20 a decorrere dalla data dell'incontro, entro il quale dovranno essere apportate le eventuali modifiche progettuali, sulle quali l'Ente si riserva ogni opportuna valutazione, significando che in caso di rifiuto la proposta di partenariato e il relativo progetto saranno valutati negativamente e considerati caducati;
- di stabilire che per tutto quanto ivi non espressamente previsto si rinvia alle disposizioni di cui al D. Lgs. 50/2016 e del Codice civile;

La presente Deliberazione assume la esecutività ed operatività immediata.

Il Commissario ASI
dott. Agostino De Paolis

*Il documento è firmato digitalmente ai sensi del
D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce
il documento cartaceo e la firma autografa*