



L'anno 2020, il giorno 23 del mese di **Giugno** nella sede del Consorzio A.S.I. di Foggia

II COMMISSARIO

nominato con decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 783 del 24-12-2019, ha assunto le decisioni di cui appresso.

DELIBERAZIONE n. 29

Oggetto: piano infrastrutture strategiche interregionali e regionali-Delibera CIPE n. 62 del 3 Agosto 2011. Programma di sviluppo delle infrastrutture strategiche e della piattaforma logistica della Puglia "Puglia Corsara". Accordo di programma quadro PUG_FSC 2007-2013- "*Lavori di realizzazione di fascio ferroviario, presa e consegna, nella stazione di Incoronata-Foggia e di interconnessione con binari ASI-messa in sicurezza*". CUP I74F12000020003. Nomina commissione collaudo tecnico-amministrativo e revisione tecnico contabile.

PREMESSO che

- il Consorzio ASI di Foggia possiede la figura di Ente pubblico economico, regolato dalla Legge Regionale n. 2/2007 - Ordinamento dei Consorzi per lo sviluppo industriale;
- con Delibera della Giunta Regionale n. 2369 del 16 Dicembre 2019 e decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 783 del 24-12-2019, che ivi si intendono integralmente richiamati ed assunte, è avvenuta la nomina di Commissario del Consorzio ASI della Provincia di Foggia, nella persona del dott. Agostino De Paolis;
- detta nomina commissariale possiede pienezza di tutti i poteri ordinari e straordinari, come da succitata Delibera regionale n. 2369 del 16.12.2019, in conformità delle funzioni di cui allo Statuto del Consorzio ASI di Foggia e dei suoi Regolamenti interni;
- il Consorzio ASI di Foggia, nell'ambito della programmazione degli interventi relativi al Piano infrastrutture strategiche interregionali e regionali Delibera cipe n.62 del 3 agosto 2011-Delibera di GR n. 540 del 24.03.2011 - Programma sviluppo delle infrastrutture strategiche e della piattaforma logistica della PUGLIA denominato "PUGLIA CORSARA" è destinatario di apposito finanziamento dell'importo di euro =10.000.000,00= per la esecuzione dei "Lavori di realizzazione di fascio ferroviario, presa e consegna, nella stazione di Incoronata-Foggia e di interconnessione con binari ASI-messa in sicurezza";
- in virtù di tale finanziamento e progetto, è stato regolarmente sottoscritto con la Regione Puglia apposito disciplinare, regolante i rapporti, le modalità ed i tempi di attuazione delle varie fasi esecutive;
- con deliberazione del Consiglio di Amministrazione del 17 aprile 2014-verbale n. 7 punto 3 dell'odg è stato approvato il progetto definitivo per la "realizzazione di fascio ferroviario, presa e consegna, nella stazione di Incoronata-Foggia e di interconnessione con binari ASI-messa in sicurezza" redatto dall'Ufficio Tecnico di questo Ente dell'importo complessivo generale di euro =11.082.455,90=comprendivo dell'importo IVA di euro =1.082.455,90=;
- il Consiglio di Amministrazione in data 17 aprile 2014 verbale n.7 con propria deliberazione n. 4 ha dato autorizzazione a contrarre ed ha approvato il bando di gara con relativo disciplinare disciplinando le modalità di gara mediante procedura aperta e con metodo di gara con offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 83 del codice degli appalti -Decreto Legislativo n.



163 del 12 aprile 2006 e successive modifiche ed integrazioni per l'affidamento della progettazione esecutiva e per la esecuzione dei lavori;

- la deliberazione a contrarre per il Consorzio ASI costituisce elemento essenziale in applicazione della normativa per il prosieguo della procedura di affidamento dei lavori;
- in data 23 giugno 2014 prot. 1485 è stato dato avvio alla procedura di gara con bando di gara e disciplinare relativo, pubblicati sulla GUUE in data 28 giugno 2014 n. GU/S S121 214589-2014IT e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana in data 30 giugno 2014 n. 73, sul sito web del Consorzio ASI e su alcuni quotidiani nazionali e locali nel rispetto della normativa di settore;
- il bando ha previsto la data ultima per la presentazione delle offerte per giorno 1 settembre 2014 successivamente prorogato al 15 settembre 2014;

VISTI

- l'esito delle sedute di gara iniziate in data 24 Novembre 2014 e concluse in data 22 Dicembre 2014 durante le quali si è proceduto all'apertura dei plichi pervenuti nei termini, a verificare la regolarità della documentazione prodotta a corredo dell'offerta e successivamente in apposite sedute, a valutare le offerte tecniche ed infine l'esito della seduta pubblica di apertura delle offerte economiche di tutti i concorrenti ammessi, nel rispetto delle modalità di gara, e ad aggiudicare provvisoriamente la gara di che trattasi all'Impresa: ATI ROTICE ANTONIO srl-Manfredonia capogruppo - F.lli DI CARLO srl-Lucera mandante-ICG srl-Lucera mandante- classificatasi al primo posto con punteggio complessivo di 91,54 e con il ribasso del 6,522% sui lavori e del 25,00% per la progettazione esecutiva, per l'importo netto di euro =7.437.618,78= per lavori e oneri progettazione esecutiva oltre a euro =198.554,72= per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso e quindi per complessivi euro =7.636.173,50=;
- la determinazione dirigenziale n. 02 in data 8 gennaio 2015 di aggiudicazione definitiva dei lavori relativi alla "Progettazione esecutiva e alla esecuzione del fascio ferroviario, presa e consegna, nella stazione di Incoronata Foggia e di interconnessione con binari ASI-messa in sicurezza"-CUP I74F12000020003 - n° gara AVCP: 5657812 e di cui al piano infrastrutture strategiche interregionali e regionali-Delibera CIPE n.62 del 3 Agosto 2011. Programma di sviluppo delle infrastrutture strategiche e della piattaforma logistica della Puglia "Puglia Corsara". Accordo di programma quadro PUG_FSC 2007-2013 - all'impresa ATI Rotice Antonio srl-Manfredonia capogruppo - F.lli di Carlo srl-Lucera-mandante-ICG srl-Lucera mandante, con sede c/o la capogruppo strada provinciale 141km 0,800 Manfredonia;
- la determinazione dirigenziale n. 04 in data 20 gennaio 2015 di rimodulazione del quadro economico del progetto a seguito dell'aggiudicazione definitiva con la quale si è preso atto del ribasso d'asta offerto che ha ridotto l'importo complessivo dell'intervento includendo a finanziamento l'IVA come per Legge e per l'importo complessivo di euro =10.000.000,00=;
- il contratto di appalto stipulato in data 27 maggio 2015, prot. 1273, registrato a Foggia - Agenzia delle Entrate in data 29 maggio 2015 al n. 1101;
- il capitolato speciale di appalto ed il disciplinare di gara, nei quali è prevista in applicazione dell'art. 26-ter del decreto legge n.69/2013 convertito dalla legge 98/2013, l'erogazione dell'anticipazione contrattuale nei modi e percentuale fissata dalla norma;
- la determinazione dirigenziale n. 21 in data 01 settembre 2017 di approvazione della perizia di variante tecnica-suppletiva senza incremento di spesa ed il relativo quadro economico;
- l'atto di sottomissione stipulato in data 6 settembre 2018, Prot. n. 2560, registrato a Manfredonia-Agenzia delle Entrate in data 8 settembre 2017 al n. 1024d;
- la deliberazione del Commissario n. 17 del 08 Aprile 2020 di approvazione e liquidazione delle spese occorrenti per la risoluzione delle interferenze con la rete di gas naturale SNAM;



CONSIDERATO che

- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 - Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", dispone all'art. 215 co. 4 lett. d) l'obbligatorietà del collaudo in corso d'opera nel caso di intervento affidato ai sensi dell'articolo 53, comma 2, lettere b) o c), del codice, fattispecie nella quale rientra l'intervento in questione.

VISTO

- il Comunicato del Presidente dell'A.N.AC del 11 maggio 2016 avente ad oggetto: "Indicazioni operative alle stazioni appaltanti e agli operatori economici a seguito dell'entrata in vigore del Codice dei Contratti Pubblici, d.lgs. n. 50 del 18.4.2016" che stabilisce:

"Le disposizioni del 163/2006 si applicano a tutti gli avvisi pubblicati entro il 19.04.2016, con una delle forme di pubblicità obbligatorie, e secondo le modalità, indicate dall'art. 66 del d.lgs. 163/06 in combinato disposto degli artt. 122 e ss. Si tratta, in particolare, della Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana o, laddove previsto, dell'Albo Pretorio o del profilo del committente. Si ritiene, inoltre, che continuano ad applicarsi le disposizioni previgenti anche nei seguenti casi:

1. affidamenti aggiudicati prima della data di entrata in vigore del nuovo Codice, per i quali siano disposti, fermo restando il divieto generale di rinnovo tacito e di proroga del contratto: il rinnovo del contratto o modifiche contrattuali derivanti da rinnovi già previsti nei bandi di gara; consegne, lavori e servizi complementari; ripetizione di servizi analoghi; proroghe tecniche - purché limitate al tempo strettamente necessario per l'aggiudicazione della nuova gara; varianti per le quali non sia prevista l'indizione di una nuova gara. Ciò, indipendentemente dal fatto che per tali fattispecie sia prevista l'acquisizione di un nuovo CIG, in quanto si tratta di fattispecie relative a procedure di aggiudicazione espletate prima dell'entrata in vigore del nuovo Codice.

VISTO

- l'art. 120 comma 2-bis del d.lgs. 163/2006 in applicazione al suddetto comunicato, che recita testualmente:

2-bis. Per i contratti relativi a lavori, servizi e forniture, l'affidamento dell'incarico di collaudo o di verifica di conformità, in quanto attività propria delle stazioni appaltanti, è conferito dalle stesse, a propri dipendenti o a dipendenti di amministrazioni aggiudicatrici, con elevata e specifica qualificazione in riferimento all'oggetto del contratto, alla complessità e all'importo delle prestazioni, sulla base di criteri da fissare preventivamente, nel rispetto dei principi di rotazione e trasparenza; il provvedimento che affida l'incarico a dipendenti della stazione appaltante o di amministrazioni aggiudicatrici motiva la scelta, indicando gli specifici requisiti di competenza ed esperienza, desunti dal curriculum dell'interessato e da ogni altro elemento in possesso dell'amministrazione. Nell'ipotesi di carenza di organico all'interno della stazione appaltante di soggetti in possesso dei necessari requisiti, accertata e certificata dal responsabile del procedimento, ovvero di difficoltà a ricorrere a dipendenti di amministrazioni aggiudicatrici con competenze specifiche in materia, la stazione appaltante affida l'incarico di collaudatore ovvero di presidente o componente della commissione collaudatrice a soggetti esterni scelti secondo le procedure e con le modalità previste per l'affidamento dei servizi; nel caso di collaudo di lavori l'affidamento dell'incarico a soggetti esterni avviene ai sensi dell'articolo 91. Nel caso di interventi finanziati da più amministrazioni aggiudicatrici, la stazione appaltante fa ricorso prioritariamente a dipendenti appartenenti a dette amministrazioni aggiudicatrici sulla base di specifiche intese che disciplinano i rapporti tra le stesse (comma introdotto dall'art. 2, comma 1, lettera bb), d.lgs. n. 152 del 2008).



VISTO

- l'art. 216 commi 1 e 2 del DPR n. 207 del 2010 che recita testualmente:
 1. *Le stazioni appaltanti entro trenta giorni dalla data di ultimazione dei lavori, ovvero dalla data di consegna dei lavori in caso di collaudo in corso d'opera, attribuiscono l'incarico del collaudo, secondo quanto indicato nell'articolo 120, comma 2-bis, del codice.*
 2. *Nel caso di lavori che richiedono l'apporto di più professionalità diverse in ragione della particolare tipologia e categoria dell'intervento, il collaudo può essere affidato ad una commissione composta da due o tre membri. La stazione appaltante designa il membro della commissione che assume la funzione di presidente.*

PRESO ATTO che

- ad oggi non si è ancora proceduto alla nomina della commissione per il collaudo tecnico amministrativo in corso d'opera.

RITENUTO

- che si debba di necessità procedere alla nomina dei tecnici per il collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera e la revisione tecnico contabile dell'intervento "*Lavori di realizzazione di fascio ferroviario, presa e consegna, nella stazione di Incoronata-Foggia e di interconnessione con binari ASI-messa in sicurezza*", CUP I74F12000020003 e che, trattandosi di lavori che richiedono l'apporto di più professionalità diverse in ragione della particolare tipologia e categoria dell'intervento, il collaudo in questione possa essere affidato ad una commissione composta da tre membri;
- di poter affidare il collaudo tecnico-amministrativo agli ingegneri:
 - ing. Roberto Polieri, nato a Ruvo di Puglia (BA) il 7 giugno 1962, email: r.polieri@regione.puglia.it, pec: roberto.polieri@ingpec.eu;
 - ing. Michele Calderoni, nato il 31.08.1981, email: m.calderoni@regione.puglia.it, pec: michele.calderoni8505@pec.ordingbari.it;
 - ing. Antonello De Stasio nato a San Giovanni Rotondo il 18.01.1984, pec: antonello.destasio@ingpec.eu;
- di poter attribuire all'ing. Roberto Polieri, come sopra identificato, la funzione di Presidente della commissione di collaudo.

CONSIDERATO che

- per l'espletamento dell'incarico di collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera e revisione tecnico contabile, il compenso omnnicomprensivo da riconoscersi alla commissione, calcolato secondo i criteri di calcolo di cui al D.M. n. 143 del 2013, incrementato come previsto dall' art. 238 commi 3 e 4 del DPR 207/2010, considerato l'articolo 61, comma 9, del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2008, n. 133, ammonta a complessivi euro 35.340,00, iva ed oneri previdenziali esclusi (se dovuti).

VISTI

- il progetto relativo ai lavori in oggetto;
- il Codice dei contratti di cui al Decreto Legislativo n.163/2006;
- il Comunicato del Presidente dell'A.N.AC del 11 maggio 2016;
- il Regolamento n. 207/2010 di esecuzione ed attuazione del Codice dei contratti n. 163/2006.



Ciò premesso, considerato, visto e ritenuto,

DELIBERA

- di approvare le premesse, quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
- di costituire, ai sensi e per gli effetti dell'art. 120 del d.lgs. 163/2006, la commissione a cui affidare il collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera e la revisione tecnico contabile relativi all'intervento in corso di esecuzione "Lavori di realizzazione di fascio ferroviario, presa e consegna, nella stazione di Incoronata-Foggia e di interconnessione con binari ASI-messa in sicurezza", CUP I74F12000020003, avvalendosi delle seguenti figure professionali:
 - ing. Roberto Polieri, nato a Ruvo di Puglia (BA) il 7 giugno 1962,
email: r.polieri@regione.puglia.it, pec: roberto.polieri@ingpec.eu;
 - ing. Michele Calderoni, nato il 31.08.1981 a Gravina in Puglia (BA)
email: m.calderoni@regione.puglia.it, pec: michele.calderoni8505@pec.ordingbari.it;
 - ing. Antonello De Stasio nato a San Giovanni Rotondo (FG) il 18.01.1984,
pec: antonello.destasio@ingpec.eu;
- di nominare quale Presidente della Commissione di collaudo definita l'ing. Roberto Polieri come sopra individuato;
- di stabilire che il compenso onnicomprensivo per l'esecuzione del collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera e della revisione tecnico contabile ammonta ad euro 35.340,00, iva ed oneri previdenziali esclusi (se dovuti), come sopra meglio precisato, spesa che trova capienza all'interno delle somme a disposizione dell'Amministrazione previste nel quadro economico di spesa del progetto in questione;
- di dare mandato al Responsabile Unico del Procedimento ed al Direttore dei Lavori, ciascuno per le spettanze correlate alla specifica funzione ricoperta, a mettere in atto tutto quanto previsto dalle norme vigenti riguardo alle procedure inerenti il presente affidamento ;
- di trasmettere il presente atto all'Ufficio Finanziario ASI per tutto quanto di competenza.

La presente Deliberazione assume la esecutività ed operatività immediata.

Il Commissario ASI FG

Agostino De Paolis