

L'anno 2020, il giorno 21 del mese di **Dicembre** nella sede del Consorzio A.S.I. di Foggia

II COMMISSARIO

nominato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 271 del 26.06.2020, ha assunto le decisioni di cui appresso.

DELIBERAZIONE n. 87

Oggetto: piano infrastrutture strategiche interregionali e regionali-Delibera CIPE n. 62 del 3 Agosto 2011. Programma di sviluppo delle infrastrutture strategiche e della piattaforma logistica della Puglia "Puglia Corsara". Accordo di programma quadro PUG_FSC 2007-2013- *"Lavori di realizzazione di fascio ferroviario, presa e consegna, nella stazione di Incoronata-Foggia e di interconnessione con binari ASI-messa in sicurezza"*. CUP I74F12000020003. Sostituzione Responsabile Unico del Procedimento.

Premesso che

- il Consorzio ASI di Foggia possiede la figura di Ente pubblico economico, regolato dalla Legge Regionale n. 2/2007 - Ordinamento dei Consorzi per lo Sviluppo Industriale;
- con Delibera della Giunta Regionale n. 990 del 25.06.2020 e Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 271 DEL 26.06.2020, che ivi si intendono integralmente richiamati ed assunte, è avvenuta la nomina di Commissario del Consorzio ASI della Provincia di Foggia, nella persona del dott. Agostino De Paolis;
- detta nomina commissariale possiede pienezza di tutti i poteri ordinari e straordinari, come da succitata Delibera regionale n. 990 del 25.06.2020, in conformità delle funzioni di cui allo Statuto del Consorzio ASI di Foggia e dei suoi Regolamenti interni;
- il Consorzio ASI di Foggia, nell'ambito della programmazione degli interventi relativi al Piano infrastrutture strategiche interregionali e regionali Delibera cipe n. 62 del 3 agosto 2011-Delibera di GR n. 540 del 24.03.2011 - Programma sviluppo delle infrastrutture strategiche e della piattaforma logistica della PUGLIA denominato "PUGLIA CORSARA" è destinatario di apposito finanziamento dell'importo di euro =10.000.000,00= per la esecuzione dei "Lavori di realizzazione di fascio ferroviario, presa e consegna, nella stazione di Incoronata-Foggia e di interconnessione con binari ASI-messa in sicurezza;
- in virtù di tale finanziamento e progetto, è stato regolarmente sottoscritto con la Regione Puglia apposito disciplinare, regolante i rapporti, le modalità ed i tempi di attuazione delle varie fasi esecutive;
- con deliberazione del Consiglio di Amministrazione del 17 aprile 2014-verbale n. 7 punto 3 dell'odg è stato approvato il progetto definitivo per la "realizzazione di fascio ferroviario, presa e consegna, nella stazione di Incoronata-Foggia e di interconnessione con binari ASI-messa in sicurezza" redatto dall'Ufficio Tecnico di questo Ente dell'importo complessivo generale di euro =11.082.455,90=comprendente dell'importo IVA di euro =1.082.455,90=;
- il Consiglio di Amministrazione in data 17 aprile 2014 verbale n.7 con propria deliberazione n. 4 ha dato autorizzazione a contrarre ed ha approvato il bando di gara, con relativo disciplinare, per l'affidamento della progettazione esecutiva e della esecuzione dei lavori;
- all'esito delle procedure di gara, con determinazione dirigenziale n. 02 del 8 gennaio 2015 sono stati aggiudicati in via definitiva i lavori relativi alla "Progettazione esecutiva e alla esecuzione del fascio ferroviario, presa e consegna, nella stazione di Incoronata Foggia e di interconnessione con binari ASI-messa in sicurezza"- CUP I74F12000020003 - all'impresa ATI Rotice Antonio srl-Manfredonia capogruppo - F.lli di Carlo srl-Lucera-mandante-ICG srl-Lucera mandante, con sede c/o la capogruppo strada provinciale 141km 0,800 Manfredonia;



- con determinazione dirigenziale n. 04 del 20 gennaio 2015 di rimodulazione del quadro economico del progetto, a seguito dell'aggiudicazione definitiva, si è preso atto del ribasso d'asta, offerto in sede di gara, che ha ridotto l'importo complessivo dell'intervento, includendo a finanziamento l'IVA come per legge, e per l'importo complessivo di euro =10.000.000,00=;

- il contratto di appalto è stato stipulato in data 27 maggio 2015, prot. 1273, registrato a Foggia - Agenzia delle Entrate in data 29 maggio 2015 al n. 1101.

Tenuto conto che

- i lavori sono stati consegnati in via parziale in data 21.06.2016 ed in via definitiva in data 04.04.2018, come da verbali di pari data del Direttore del Direttore dei Lavori;

- con determinazione dirigenziale n. 21 in data 01 settembre 2017 è stata approvata la perizia di variante tecnica-suppletiva senza incremento di spesa ed il relativo quadro economico;

- l'atto di sottomissione è stato stipulato in data 6 settembre 2018, Prot. n. 2560, e registrato a Manfredonia-Agenzia delle Entrate in data 8 settembre 2017 al n. 1024d;

- i lavori sono stati sospesi dal D.LL. in data 26.11.2018, per la risoluzione di interferenze di metanodotto della rete SNAM al di sotto dei nuovi tracciati ferroviari e, ad oggi, non ancora ripresi.

Considerato che

- la SNAM ha trasmesso, con nota n. 1203 del 22.08.2018, il preventivo per la risoluzione delle interferenze riscontrate nel progetto ASI, perfezionando lo stesso, su richiesta dell'ASI, con nota n. 1933 del 11.12.2018;

- si è reso necessario sollecitare, con più missive, l'ordinaria attività del RUP per la risoluzione delle interferenze suddette, tra le quali, da ultimo, le note n. 3486/2019 del 06.11.2019 e n. 906/2020 del 02.03.2020, i cui contenuti si assumono.

Dato atto che

- le spese occorrenti per la risoluzione delle interferenze con la rete di gas naturale SNAM sono state approvate e liquidate con deliberazione del Commissario n. 17 del 08 Aprile 2020;

- con nota n. 1135 del 29.10.2020, acquisita al Prot. ASI n. 3448/2020 del 30.10.2020, la SNAM ha comunicato ulteriori oneri economici dovuti ad azioni tecnico-amministrative che la stessa dovrà intraprendere per la risoluzione delle interferenze suddette, e ad oggi non si è ancora dato riscontro alcuno alla richiesta suddetta;

- la commissione di collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera e revisione tecnico contabile è stata nominata solo di recente con la deliberazione del Commissario n. 29 del 23 Giugno 2020, il quale, con successiva deliberazione n. 59 del 06 Novembre 2020, ha preso atto della rinuncia del Presidente della commissione di collaudo ed ha nominato il nuovo componente con funzioni di Presidente.

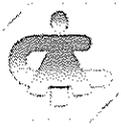
Considerato che

- negli ultimi mesi, il RUP geom. Michelarcangelo Marseglia ha peraltro alternato periodi di assenza per malattia a periodi di congedo, con la conseguenza che ancor più è venuta meno la possibilità di una risoluta azione, anche in termini di efficacia temporale, oggi assolutamente necessaria per il prosieguo dell'iter procedimentale.

Preso atto che

- per quanto attiene ai lavori inerenti la realizzazione della nuova viabilità stradale, le opere sono state da tempo ultimate e consegnate dall'impresa, per renderli nella disponibilità ed utilizzo della stazione appaltante;

- lo stato di avanzamento dei lavori al 26.11.2018 chiarisce come i lavori siano stati completati per circa il 58% del totale previsto e per un ammontare pari a circa 4,52 mln euro, al netto degli oneri della sicurezza non



soggetti a ribasso, pertanto residuano ancora lavori per circa 2,8 mln euro, per lo più riconducibili ad opere ferroviarie.

Ritenuto

- che i tempi e le modalità di attuazione della funzione di responsabilità del procedimento, osservati dal geom. Michelarcangelo Marseglia, risultino incompatibili con l'urgenza che, purtroppo, allo stato dei fatti, il procedimento richiede per dare efficace riscontro e definitiva risoluzione alla problematica delle interferenze con i sottoservizi e permettere la ripresa dei lavori;
- necessario sostituire, per evidenti ragioni di opportunità, il RUP geom. Michelarcangelo Marseglia, individuando quale nuovo RUP, il dott. ing. Ilaria De Luca, dipendente del Consorzio ASI, inquadrato nel Settore Tecnico con cat. C, pos. C1;

Visti

- il progetto relativo ai lavori in oggetto;
- il Codice dei contratti di cui al Decreto Legislativo n.163/2006, con particolare riferimento all'art. 31 "Ruolo e funzioni del responsabile del procedimento negli appalti e nelle concessioni";
- le linee guida n. 3 ANAC, di attuazione del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti «Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni»;
- il Regolamento n. 207/2010 di esecuzione ed attuazione del Codice dei contratti n. 163/2006.

Ciò premesso, considerato, visto e ritenuto,

DELIBERA

- di approvare le premesse, quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
- di procedere alla sostituzione del Responsabile Unico del Procedimento, geom. Michelarcangelo Marseglia, per evidenti ragioni di opportunità rinvenienti da quanto nelle premesse argomentato, e nominare, quale nuovo RUP, il dott. ing. Ilaria De Luca, dipendente del Consorzio ASI, inquadrato nel Settore Tecnico con cat. C, liv. C1;
- di tramettere la presente deliberazione ai competenti uffici regionali.

La presente Deliberazione assume la esecutività ed operatività immediata.

Il Commissario ASI/FG
Agostina De Paolis

CONSORZIO ASI FOGGIA
Protocollo Partenza N. 4061/2020 del 21-12-2020
Doc. Principale - Copia Documento