

CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO INDUSTRIALE DI FOGGIA
Via Mons. Farina n. 62 * Tel. 0881-307111 * Fax 0881-307240
ENTE PUBBLICO ECONOMICO AI SENSI DELL'ART. 36 - L. 317-1991

VERBALE DELLA SEDUTA DI CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
n.10 del 18 Settembre 2023

L'anno **duemilaventitre** il giorno **diciotto** del mese di **settembre** alle ore 12:00, presso la sede dell'Ente intestato, sala delle adunanze, si è riunito il Consiglio di Amministrazione del Consorzio A.S.I. di Foggia, convocato dal Presidente dott. Agostino De Paolis.

Assume la Presidenza ai termini di Statuto il dott. Agostino De Paolis, Presidente del CDA in carica, il quale constata e fa constatare:

- la regolare costituzione dell'adunanza;
- la presenza dell'Organo Amministrativo in carica, in persona di egli medesimo Presidente del CdA, dott. Agostino De Paolis, dei Consiglieri dott. Francesco Bonito, dott. Antonio Metauro e rag. Emilio Paglialonga; é assente il Consigliere dott. Nicola Gatta;
- la presenza del Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti dott. Carmine Belmonte e dei componenti effettivi dott.ssa Marisa Rosa Cavaliere e dott. Giuseppe Pacilli.

-	Componenti del CdA:		P.	A.
-	1) De Paolis Agostino	- Presidente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	2) Bonito Francesco	- componente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	3) Gatta Nicola	- componente	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
-	4) Metauro Antonio	- componente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	5) Paglialonga Emilio	- componente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-				
-	Componenti del Collegio dei Revisori:		P.	A.
-	1) Belmonte Carmine	- Presidente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	2) Marisa Rosa Cavaliere	- componente effettivo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	3) Giuseppe Pacilli	- componente effettivo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Il Presidente accertata l'identità dei presenti e la legittimazione degli stessi a partecipare, dichiara validamente costituita l'adunanza, inizia i lavori e, con il consenso degli intervenuti, così come previsto dall'art. 13 comma 5 dello Statuto consortile, chiama il geom. Maurizio Giovanniello, Responsabile del Settore Affari Generali e Contenzioso, presente, che accetta, a svolgere mansioni di segretario dando quindi lettura dell'ordine del giorno che reca:

omissis

3. **Porto industriale di Manfredonia - Bacino Alti Fondali - Decreto n.13/2020 del 28.09.2020 Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale. Delibere propedeutiche, inerenti e conseguenti;**
4. **Consorzio ASI Foggia / D.P.M. Srl e ditta Michele De Palma - Appello Sentenza TAR Puglia-Bari n. 282/2023. Delibere propedeutiche, inerenti e conseguenti;**

omissis

6. **Confcommercio Foggia - Seminario di aggiornamento "Il nuovo Codice Appalti" - Richiesta patrocinio. Delibere propedeutiche, inerenti e conseguenti;**

7. Esecuzione Sentenza n.252/2023 Sezione Giurisdizionale per la Puglia della Corte dei Conti (fasc. istr. n.5056/2018/SCN) notificata da Nunno Vincenzo ed Altri. Delibere propedeutiche, inerenti e conseguenti;
8. FSC 2014-2020. Patto per lo Sviluppo della Puglia - Interventi infrastrutturali individuati nell'ambito dell'attuazione del progetto strategico "Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata (Fg)" da realizzarsi a mezzo appalto integrato e partenariato pubblico privato ai sensi degli artt. 180 e 183, comma 15, d. lgs. n. 50/2016 con successiva gestione. Approvazione quadri economici post-gara. Delibere propedeutiche, inerenti e conseguenti;

omissis

**3. Porto industriale di Manfredonia - Bacino Alti Fondali - Decreto n.13/2020 del 28.09.2020
Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale. Delibere propedeutiche,
inerenti e conseguenti.**

Relaziona in merito al punto all'o.d.g. il Presidente del CDA.

E' pervenuta comunicazione da parte dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) n. 20230023860 del 25.07.2023, acquisita al prot. del Consorzio n. 3950/2023 di pari data, con la quale, individuando erroneamente il Consorzio ASI Foggia quale proprietario dell'impianto denominato "Nastri Trasportatori", sulla scorta della sentenza emessa dalla Corte di Appello di Bari - sezione II civile, n. 1521/2020, lo invitava a:

a) depositare, entro e non oltre 45 (quarantacinque) giorni dal ricevimento della presente, il progetto di demolizione e dismissione corredato da cronoprogramma vincolante, per la rimozione dei nastri trasportatori e di ogni cosa di proprietà, o comunque detenuta, dal "Bacino Alti Fondali" del porto di Manfredonia, con rimessa in pristino stato dei luoghi, già richiesto con Decreto del Presidente AdSPMAM n. 13/2020 del 28 settembre 2020 e ss.mm.ii.;

b) trasmettere la documentazione attestante il pagamento dell'importo di Euro 8.530.832,22 dovuti a titolo di canone e indennizzi per l'occupazione *sine titulo* dell'area de qua.

Nel corso del 2020 si sono tenuti alcuni incontri presso la sede dell'AdSPMAM, a cui hanno partecipato anche altri Enti, tra cui l'Agenzia del Demanio e la Capitaneria di Porto di Manfredonia, con oggetto la tematica dello sviluppo del porto "Alti Fondali" di Manfredonia e la connessa problematica rappresentata dalla presenza nell'area dell'impianto dei nastri trasportatori.

In occasioni dei suddetti incontri l'AdSPMAM ha anticipato la volontà di procedere alla rimozione d'ufficio dell'impianto, mai completato e collaudato, per il tratto di propria competenza, attestata l'obsolescenza dello stesso, con pretesa di addebitare le spese nei confronti dei soggetti obbligati, individuati dall'AdSPMAM nel Consorzio e nell'impresa esecutrice.

La rimozione dei nastri trasportatori, per le motivazioni di cui si dirà appresso, richiede il necessario coinvolgimento ed autorizzazione della Regione Puglia, ragion per cui è stato richiesto un urgente incontro all'Assessore ai Trasporti Regionale, tenutosi presso la sede dell'assessorato in data 03.08.2020 con la presenza anche dell'AdSPMAM.

Nel corso del suddetto incontro, è stata rappresentata anche la situazione relativa al contenzioso in essere tra il Consorzio e la società esecutrice delle opere, la T.M.E. SpA, che vedeva in quel frangente pesantemente soccombere il Consorzio per effetto della sentenza di primo grado, pur essendo pendente il giudizio dinanzi alla Corte d'Appello di Bari in ragione del ricorso presentato dallo stesso Consorzio.

La volontà iniziale di demolire i nastri trasportatori è stata tuttavia accantonata per il sopraggiungere della manifestazione di interesse inizialmente presentata dalla Seasif Holding Ltd, quindi della Terminal Geochem Srl ad essa collegata, finalizzata ad insediare attività di vario genere nell'area, con un piano tecnico-economico sostanzialmente incardinato nel recupero dell'esistente impianto dei nastri trasportatori.

A riguardo l'AdSPMAM in primis, col rilascio della concessa anticipata occupazione delle banchine A1 e A2, nonché dell'impianto dei nastri trasportatori insistente nel tratto compreso tra la radice del pontile e le suddette banchine del porto di Manfredonia, ed il Consorzio rimettevano alla

suddetta Società la disponibilità delle aree e dell'intero impianto dei nastri trasportatori per consentire attività ricognitive dello stato di conservazione dei nastri utili alla redazione di un progetto esecutivo, relativo agli interventi manutentivi straordinari, finalizzato alla rifunzionalizzazione dell'impianto in parola.

Il mancato rispetto degli accordi sottoscritti da parte della società in questione ha di fatto palesato il venir meno dell'interesse espresso dalla stessa, pertanto questo Ente ha stabilito di avviare il procedimento di revoca delle autorizzazioni, come peraltro fatto anche dall' AdSPMAM con Decreto del Presidente AdSPMAM n. 7 del 30.06.2023.

Con sentenza n. 1521/2020, pubblicata il 04 settembre 2020, la Corte d'Appello di Bari ha accolto l'appello proposto dall'ASI Foggia, riformando la sentenza di primo grado che vedeva soccombente il Consorzio, rigettando nella quasi totalità le richieste della impresa esecutrice delle opere, la TM.E. SpA.

La Corte d'Appello ha inoltre condannato il Consorzio a ricevere in consegna l'opera nello stato in cui si trova (il che non equivale ad assumerne la proprietà peraltro con efficacia retroattiva) ed ha dichiarato risolto il contratto di appalto del 2.11.1989 e successive integrazioni.

La Sentenza n. 1521/2020 è stata impugnata dalla TM.E. SpA con ricorso per Cassazione ex art. 360 c.p.c., tuttora pendente, per il conseguimento dell'annullamento della sentenza di Corte di Appello di Bari favorevole al Consorzio e ricorso per revocazione dinanzi alla Corte di Appello di Bari della stessa sentenza.

La presa in consegna dell'impianto da parte del Consorzio ASI è avvenuta all'inizio dell'anno in corso (28 febbraio u.s.).

E' necessario precisare, in riferimento alla costruzione dei nastri trasportatori, quanto segue.

Il Consorzio, a partire dal 1989 ha svolto la funzione di sola Stazione appaltante e Direzione tecnica, per conto della Committente principale AGENSUD - Agenzia per lo Sviluppo del Mezzogiorno, a sua volta demandata dall'Autorità governativa statale, per la realizzazione dell'Impianto dei Nastri Trasportatori sul Porto "Alti Fondali" di Manfredonia e Monte Sant'Angelo - Prog. SAI/930/4, successivamente ridenominato B0015.

Secondo il Testo Unico delle Leggi sul Mezzogiorno, il Consorzio, in quanto Stazione Appaltante dei lavori, era tenuto a rimettere l'intera opera definitivamente collaudata all'AGENSUD, la quale a sua volta l'avrebbe trasferita alla Regione Puglia e quest'ultima, poi, avrebbe trasferito definitivamente il tutto per la titolarità della proprietà e della connessa eventuale gestione ai Soggetti deputati.

A seguito dell'avvenuta cessazione della stessa AGENSUD, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12 Settembre 2000, recante: "Individuazione delle risorse finanziarie, strumentali ed organizzative da trasferire alle regioni in materia di funzioni collegate alla cessazione dell'intervento straordinario del Mezzogiorno - convenzioni ex Agensud", e successivo Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 3 ottobre 2002, recante: "Conferimento alle Regioni delle funzioni in materia di convenzioni ex Agensud (D.P.C.M. 12 settembre 2000)", sono state trasferite alla Regione le competenze per la gestione delle convenzioni detenute dalla stessa Agenzia, di conseguenza sancendo il subentro delle stesse alle originarie competenze dell'AGENSUD in tutte le procedure dalla stessa detenute.

La somma di circa 12 milioni residuante, e non spesa, dall'appalto originario per la realizzazione dei Nastri Trasportatori, è stata difatti trasferita alla Regione Puglia per effetto dei decreti di cui sopra.

In ragione di quanto sin qui rappresentato, oltre ogni ragionevole dubbio, il Consorzio per nessun titolo, ragione e/o sentenza, può essere dichiarato proprietario e/o possessore e/o utilizzatore dell'impianto Nastri Trasportatori, allo stato delle cose non collaudabile in quanto mai completato, e nel tempo oggetto anche di atti predatori che ne hanno ulteriormente compromesso la funzionalità; il Consorzio è invero proprietario delle aree di sedime lato terra dell'impianto.

In data 28.08.2023 è stata rappresentata nuovamente l'intera vicenda all'AdSPMAM e per conoscenza alla Regione Puglia, nonché alla Capitaneria di Porto di Manfredonia ed all'Agenzia del Demanio, con contestuale contestazione e opposizione, l'ennesima, alla richieste dell'AdSPMAM di pagamento di canoni ed indennizzi, in difetto del titolo presupposto, ribadendo che certamente non è il Consorzio il soggetto obbligato al loro eventuale pagamento, diffidando, inoltre, l'AdSPMAM dall'intraprendere qualsivoglia azione finalizzata al recupero coattivo delle somme in danno dello stesso Consorzio.

Nella medesima nota si è nuovamente ribadito all'AdSPMAM che, in considerazione dello stato di degrado dell'impianto, il Consorzio ha dato anche avvio negli anni scorsi ad un procedimento finalizzato alla quantificazione dell'impegno economico occorrente per la sua rimozione, interpellando ditte specializzate nel settore della demolizione e recupero di grandi strutture metalliche, come nel caso di specie, redigendo capitolati e computi metrici dei lavori, impostati sul dato quantitativo del peso dell'intero impianto, ad oggi noto con un buon livello di confidenza.

E' stato anche redatto un progetto per la demolizione, già trasmesso all'AdSPMAM nel corso del 2020, con lo scopo di illustrare tempi e modalità con cui si intende effettuare la demolizione.

Nel corso di recenti incontri sul tema, l'AdSPMAM ha espresso la propria disponibilità ad effettuare la demolizione dell'impianto dei nastri trasportatori "in danno" del Consorzio.

A riguardo, atteso che da valutazioni effettuate dalla struttura tecnica consortile l'intervento di demolizione dei nastri trasportatori sarebbe ampiamente ripagato dalla vendita delle strutture metalliche, è necessario ribadire la disponibilità del Consorzio a considerare positivamente la proposta dell'AdSPMAM ad eseguire *motu proprio* la rimozione dell'impianto ed a ripristinare lo stato dei luoghi, a condizione che l'operazione non comporti alcun onere economico in danno del Consorzio.

Diversamente, il Consorzio procederebbe di propria iniziativa ai lavori di demolizione così come già progettati.

Infine, è stato chiaramente espresso, nella missiva di cui sopra, che ogni iniziativa riguardante i nastri trasportatori di Manfredonia debba essere necessariamente valutata ed autorizzata dalla Regione Puglia, e per questo è stata richiesta la convocazione, con ogni possibile urgenza, di una riunione sul tema presso la competente sede regionale.

Con le premesse e le considerazioni di cui sopra, il Consiglio di Amministrazione ASI, con votazione unanime espressa per alzata di mano,

DELIBERA

- di prendere atto di quanto esposto in premessa in riferimento al punto all'o.d.g., che forma parte integrante e sostanziale del presente deliberato;
- di ratificare l'operato del Presidente ASI conseguente alla ricezione della nota n. 20230023860 del 25.07.2023 dell'AdSPMAM, acquisita al prot. del Consorzio n. 3950/2023 di pari data, considerando motivate e pienamente condivisibili le valutazioni effettuate dallo stesso ed espresse nella nota ASI del 28.08.2023 trasmessa all'AdSPMAM e per conoscenza alla Regione Puglia nonché alla Capitaneria di Porto di Manfredonia ed all'Agenzia del Demanio;
- di richiedere un parere legale al prof. avv. Trisorio Liuzzi, in quanto lo stesso ha assunto la difesa del Consorzio contro la T.M.E. SpA nei giudizi pendenti dinanzi alla Corte di Appello di Bari e alla Cassazione, circa la richiesta avanzata dall'AdSPMAM con Decreto n.13/2020 del 28.09.2020 e ss.mm.ii.

Quanto stabilito dal CDA ASI e sopra riferito ha carattere di operatività ed efficacia immediata.

<p>4. Consorzio ASI Foggia / D.P.M. Srl e ditta Michele De Palma - Appello Sentenza TAR Puglia - Bari n. 282/2023. Delibere propedeutiche, inerenti e conseguenti.</p>

Relaziona in merito al punto all'o.d.g. il Presidente del CDA.

La D.P.M. S.r.l. e la Ditta Michele De Palma, proponevano ricorso al TAR Puglia - Bari, numero di registro generale 241 del 2018, contro il Consorzio e la Tre Stock S.r.l. per l'annullamento di pareri istruttori espressi dal Direttore del Consorzio in relazione alla richiesta insediativa avanzata dalla società Tre Stock S.r.l. e finalizzata all'assegnazione di suoli ricadenti in Agg.to ind.le ASI Ascoli Satriano, nonché dei connessi verbali del Consiglio di Amministrazione e di tutti gli atti consequenziali che avevano consentito il rilascio, da parte del Comune di Ascoli Satriano, del permesso di costruire e sue varianti.

Con Sentenza n.2823/2023 il TAR Puglia - Bari - Sezioni Unite - definitivamente pronunciando sul ricorso, lo ha dichiarato irricevibile e, comunque, inammissibile.

La D.P.M. S.r.l. e la Ditta Michele De Palma hanno promosso ricorso in appello alla citata Sentenza dinanzi al Consiglio di Stato.

E' opportuno, pertanto, che il Consorzio si costituisca nel predetto ricorso in appello.

Sentito l'avv. Massimiliano Cristino, patrocinante il Consorzio nel primo grado di giudizio, quest'ultimo ha dato ampia disponibilità alla difesa anche dinanzi al Consiglio di Stato unitamente all'avv. Pierluigi Panniello, del foro di Bari, già eletto domiciliatario nel giudizio di primo grado.

L'avv. Cristino, congiuntamente all'avv. Panniello, ha prodotto preliminare determinazione dell'onorario professionale, minimi tariffari D.M. n.55/2014 e D.M. n.147/2022 e spese generali al 5%, oltre IVA e cassa di previdenza, dichiarando che l'eventuale affidamento dell'incarico *de quo* potrà avvenire nella forma di collegio unico difensivo.

Con le premesse di cui sopra, il Consiglio di Amministrazione ASI, con votazione unanime espressa per alzata di mano,

DELIBERA

- di prendere atto di quanto esposto in premessa dal Presidente in riferimento al punto all'o.d.g. che forma parte integrante e sostanziale del presente deliberato;
- di affidare l'incarico professionale all'avv. Massimiliano Cristino e all'avv. Pierluigi Panniello, quale collegio unico difensivo, per la costituzione in giudizio e la difesa del Consorzio avverso il ricorso in appello promossa dalla D.P.M. S.r.l. e dalla Ditta Michele De Palma alla citata Sentenza n.2823/2023 il TAR Puglia - Bari dinanzi al Consiglio di Stato;
- di stabilire che l'incarico è dato alle condizioni di cui alle presenti premesse con l'applicazione dei minimi tariffari D.M. n.55/2014 e D.M. n.147/2022 e spese generali al 5%, oltre IVA e cassa di previdenza, quale collegio unico difensivo.
- di nominare quale Responsabile dell'esecuzione del Contratto il Responsabile del Settore Affari Generali e Contenzioso, geom. Maurizio Giovanniello, al quale è dato mandato di assumere ogni conseguente determinazione od altro atto necessario per completare la procedura di affidamento dell'incarico in questione, di monitorare il contenzioso ed aggiornare il relativo fascicolo;
- di autorizzare, all'uopo, il Presidente al conferimento di idonea procura ad litem.

Quanto stabilito dal CDA ASI e sopra riferito ha carattere di operatività ed efficacia immediata.

omissis

6. Confcommercio Foggia - Seminario di aggiornamento "Il nuovo Codice Appalti" - Richiesta patrocinio. Delibere pedepedeutiche, inerenti e conseguenti.

Relaziona in merito al punto all'o.d.g. il Presidente del CDA.

Non partecipa alla discussione e lascia l'adunanza il Consigliere Metauro, in quanto Presidente di Confcommercio Foggia.

E' pervenuta da parte della Confcommercio di Foggia richiesta per il riconoscimento di patrocinio per la programmazione di un seminario di aggiornamento relativo all'entrata in vigore del nuovo Codice Appalti (D.Lgs. n.36/2023).

L'iniziativa promossa dall'Associazione di categoria, che vede coinvolti l'Università, l'Ordine degli Avvocati, l'AIGA e la CC.IAA. del capoluogo "Dauno", ha come finalità quella di illustrare le principali novità introdotte dal succitato Codice nell'ambito degli appalti e contratti pubblici ed è mirata a raggiungere un'ampia platea di operatori economici del settore e più in generale di stakeolder, con un'offerta formativa ampia.

Va considerato che l'ambito di applicazione del citato decreto vede il Consorzio direttamente coinvolto nella sua pedissequa applicazione, in quanto Stazione Appaltante.

Tale iniziativa costituirebbe un momento di crescita formativa e culturale non solo per il Consorzio stesso ma per l'intero territorio provinciale.

Con la consapevolezza che la Confcommercio di Foggia è un'Associazione di categoria che fa parte della compagine sociale consortile sin dalla sua costituzione, avendo aderito alla stessa in modo del tutto volontario, e che in quanto associazione di categoria rappresenta un'importante realtà provinciale in termini di sviluppo e di coesione, si ritiene l'iniziativa proposta lodevole di adesione. Pertanto, si ritiene opportuno riconoscere il patrocinio all'iniziativa formativa promossa dalla Confcommercio Foggia, oltre a rendere disponibile il personale consortile eventualmente necessario per assolvere agli adempimenti burocratici e di servizio.

Con le premesse di cui sopra, il Consiglio di Amministrazione ASI, assente il consigliere Metauro, con votazione unanime espressa per alzata di mano,

DELIBERA

- di prendere atto di quanto esposto in premessa dal Presidente in riferimento al punto all'o.d.g. che forma parte integrante e sostanziale del presente deliberato;
- di riconoscere il patrocinio di euro 600,00 alla Confcommercio di Foggia per l'organizzazione del Seminario di aggiornamento "Il nuovo Codice Appalti", con conseguente utilizzo del logo consortile e del personale che si dovesse ritenere necessario all'assolvimento degli adempimenti burocratici e di servizio;
- di affidare al Responsabile del Settore Affari Generali e Contenzioso l'esecuzione di tutti gli adempimenti propedeutici, inerenti e conseguenti.

Terminata la trattazione del punto 6 all'o.d.g., il Consigliere Metauro risulta nuovamente presente.

7. Esecuzione Sentenza n.252/2023 Sezione Giurisdizionale per la Puglia della Corte dei Conti (fasc. istr. n.5056/2018/SCN) notificata da Nunno Vincenzo ed Altri. Delibere propedeutiche, inerenti e conseguenti.

Relaziona in merito al punto all'o.d.g. il Presidente del CDA.

Con nota acquisita al protocollo generale ASI n.4503/2023 del 13.05.2023, l'avv. Gaetano Prencipe, in nome e per conto di sig.ri Vincenzo NUNNO, Generoso RIGNANESE, Fabio PORRECA e Salvatore ZINGARIELLO, notificava la Sentenza n. 252/2023 del 03.08.2023 a mezzo della quale la Corte dei Conti - Sezione giurisdizionale per la Puglia - si esprimeva in relazione alla citazione, di cui al fascicolo istruttorio n.5056/2018/SCN, nell'ambito dell'accerta inconferibilità ai sensi dell'art. 7, comma 2, lettera c), del decreto legislativo n.39/2013 di Angelo Riccardi, ad assumere l'incarico di Presidente del Consorzio ASI Foggia, in quanto il Riccardi ricopriva la carica di Sindaco del Comune di Manfredonia.

L'atto di citazione disponeva la comparizione per l'accertamento del: "... danno erariale corrispondente all'indebita percezione, da parte di Angelo Riccardi, per il periodo da ottobre 2017 a giugno 2018, dell'indennità di carica quale Presidente del Consorzio ASI di Foggia ... La responsabilità per il conseguente danno erariale, ... va attribuita in via principale, per dolo, allo stesso Riccardi ... In via sussidiaria, la responsabilità va attribuita, per colpa grave, al R.P.C.T. Marseglia e, in via subordinata, ai componenti dell'Assemblea generale del Consorzio ... Si fa presente che il danno da risarcire al Consorzio ASI di Foggia è pari ad euro 41.647,05 ... e va risarcito con le seguenti modalità: interamente a carico di Angelo Riccardi in via principale; interamente a carico di Michelarangelo Marseglia in via sussidiaria; per l'importo di euro 34.705,80 ... da ripartire in parti uguali, in via sussidiaria e subordinata, a carico di Francesco Miglio, Luigi Montorio, Salvatore Zingariello, Franco Landella, Vincenzo Nunno, Generoso Rignanese, Fabio Porreca, Giovanni Rotice, Vincenzo Simeone, Francesco Caccavo e Alfonso Ferrara."

La Corte dei Conti, con la cennata Sentenza, definitivamente pronunciandosi nel giudizio di responsabilità iscritto al n. 37120 del registro di Segreteria, ha così disposto:

- 1) dichiara la contumacia dei convenuti Sig.ri Francesco CACCAVO e Alfonso FERRARA;
- 2) condanna i Sig.ri Angelo RICCARDI e Michelarangelo MARSEGLIA - rispettivamente in via principale ed in via sussidiaria con beneficium excussionis - al pagamento, in favore del Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Foggia, della somma di Euro 41.647,35 (quarantunomilaseicentoquarantasette/35) oltre rivalutazione monetaria ed interessi come indicato in parte motiva;
- 3) assolve i Sig.ri Francesco MIGLIO, Luigi MONTORIO, Salvatore ZINGARIELLO, Franco LANDELLA, Vincenzo NUNNO, Generoso RIGNANESE, Fabio PORRECA, Giovanni ROTICE, Vincenzo SIMEONE, Francesco CACCAVO ed Alfonso FERRARA, da ogni addebito;
- 4) liquida in favore dei Sig.ri Francesco MIGLIO, Luigi MONTORIO, Salvatore ZINGARIELLO, Franco LANDELLA, Vincenzo NUNNO, Generoso RIGNANESE, Fabio PORRECA, Giovanni ROTICE e Vincenzo SIMEONE, a titolo di rimborso delle spese legali - con oneri a carico del Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Foggia - la somma di Euro 1.700,00 (millesettecento/00) ciascuno, oltre al rimborso per spese forfettarie nella misura del 10% del compenso totale per la prestazione, I.V.A. e C.P.A. come per legge;
- 5) dichiara che, in relazione alla posizione dei Sig.ri Francesco CACCAVO ed Alfonso FERRARA, non vi è luogo a provvedere sulle spese legali;
- 6) condanna i Sig.ri Angelo RICCARDI e Michelarangelo MARSEGLIA al pagamento, in solido tra loro e per quote uguali nei rapporti interni, delle spese di giudizio liquidate con nota a margine della sentenza."

Con nota acquisita al protocollo generale ASI n.4504/2023 del 13.05.2023, l'avv. Gaetano Prencipe, in nome e per conto dei sig.ri Vincenzo NUNNO, Generoso RIGNANESE, Fabio PORRECA e Salvatore

ZINGARIELLO, ha messo in mora il Consorzio chiedendo il pagamento, a titolo di rimborso, delle spese legali stabilite in Sentenza, pari a complessivi Euro 2.372,66 per ciascuno dei citati.

Preso atto della pronunciata Sentenza e necessario pertanto:

- a) avviare le procedure per il recupero delle somme disposte in favore del Consorzio, Euro 41.647,35 *oltre rivalutazione monetaria ed interessi*, dai Sig.ri Angelo RICCARDI e Michelarangelo MARSEGLIA - *rispettivamente in via principale ed in via sussidiaria con beneficium excussionis*;
- b) disporre la liquidazione delle somme determinate a titolo di rimborso spesa per i sig.ri Vincenzo NUNNO, Generoso RIGNANESE, Fabio PORRECA e Salvatore ZINGARIELLO.

Per quanto concerne il recupero delle somme disposte in favore del Consorzio è necessaria la messa in mora dei soggetti condannati.

Con le premesse di cui sopra, il Consiglio di Amministrazione ASI, con votazione unanime espressa per alzata di mano,

DELIBERA

- di prendere atto di quanto esposto in premessa dal Presidente in riferimento al punto all'o.d.g. che forma parte integrante e sostanziale del presente deliberato;
- di prendere atto della notificata Sentenza n. 252/2023 del 03.08.2023 della Corte dei Conti - Sezione giurisdizionale per la Puglia;
- di affidare al prof. avv. Paolo Cacciagrano l'incarico di assistere e rappresentare il Consorzio per il recupero della somma riconosciuta in favore del Consorzio dalla citata Sentenza, pari ad Euro 41.647,35;
- di stabilire che per l'espletamento dell'incarico di assistenza e rappresenta del Consorzio dovranno trovare applicazione i minimi tariffari D.M. n.55/2014 e D.M. n.147/2022 e spese generali al 5%, oltre IVA e cassa di previdenza;
- di nominare quale Responsabile dell'esecuzione del Contratto il Responsabile del Settore Affari Generali e Contenzioso, geom. Maurizio Giovanniello, al quale è dato mandato di assumere ogni conseguente determinazione od altro atto necessario per completare la procedura di affidamento dell'incarico in questione, di monitorare il contenzioso ed aggiornare il relativo fascicolo;
- di disporre la liquidazione a titolo di rimborso, condizionatamente alla verifica presso la Procura Generale della Corte dei Conti della pendenza di ricorso in appello avverso la citata sentenza, delle spese legali stabilite dalla notificata Sentenza n. 252/2023 del 03.08.2023 della Corte dei Conti - Sezione giurisdizionale per la Puglia, a favore dei sig.ri Vincenzo NUNNO, Generoso RIGNANESE, Fabio PORRECA e Salvatore ZINGARIELLO, per l'importo complessivo di Euro 2.372,66 ciascuno.

Quanto stabilito dal CDA ASI e sopra riferito ha carattere di operatività ed efficacia immediata.

8. FSC 2014-2020. Patto per lo Sviluppo della Puglia - Interventi infrastrutturali individuati nell'ambito dell'attuazione del progetto strategico "Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata (Fg)" da realizzarsi a mezzo appalto integrato e partenariato pubblico privato ai sensi degli artt. 180 e 183, comma 15, d. lgs. n. 50/2016 con successiva gestione. Approvazione quadri economici post-gara. Delibere propedeutiche, inerenti e conseguenti.

Relaziona in merito al punto all'o.d.g. il Presidente del CDA.

Il progetto di realizzazione della Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata di Incoronata è compreso nell'elenco dei progetti di attuazione prioritaria e strategica di cui alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 545 dell'11 aprile 2017 della Regione Puglia per il Patto per la Puglia, i cui fondi sono stati assegnati con Deliberazione n. 26 del 10 agosto 2016 con la quale il CIPE (oggi CIPES-Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile) ha stabilito la ripartizione delle risorse per ciascun "Patto" da realizzarsi nelle Regioni e nelle Città Metropolitane e ha definito le modalità di attuazione degli stessi prevedendo, per ogni Patto, un Comitato con funzioni di sorveglianza, un organismo di certificazione e un sistema di gestione e controllo.

Nel corso del 2021 è sopraggiunta una richiesta di PPP da parte del soggetto gestore del terminal ferroviario ASI di Foggia "Incoronata" ai sensi dell'art. 183 co. 15 del d. lgs. n. 50/2016, per la realizzazione di parte delle superfici coperte di cui al Lotto II-CUP H71C18000060003 collegato (CUP Master H71C18000050002 Opere Ferroviarie) e la gestione della piattaforma logistica ferroviaria di Incoronata.

La proposta di PPP pervenuta ha ad oggetto la realizzazione, in regime di partenariato pubblico-privato, di parte delle superfici coperte di cui allo Studio di Fattibilità ASI (un hangar ferroviario e un deposito merci), e l'assunzione in gestione dell'intera piattaforma logistica da parte della stessa proponente, per un valore dell'investimento pari ad euro 8.280.724,00 e della concessione pari ad euro 124.231.489,00.

Le restanti opere previste nello Studio di Fattibilità elaborato dal Consorzio (Opere Ferroviarie, Strade/Viabilità nonché le residuali superfici coperte non incluse nella proposta di PPP) verranno realizzate mediante procedura di appalto integrato messa in atto dal Consorzio.

Con Deliberazione del CDA ASI n. 12 del 16.12.2022, si è provveduto:

- ad approvare il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica elaborato dai progettisti interni incaricati e a trasmesso al RUP con nota n. 5679/2022 del 16.12.2022;
- ad approvare gli atti relativi alla gara con relativi allegati redatti dal RUP, ing. Ilaria De Luca, trasmessi con nota prot. n. 5681/2022 del 16.12.2022, per l'affidamento mediante appalto integrato della progettazione definitiva ed esecutiva, redatta sul Progetto di Fattibilità Tecnico Economica a base di gara, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, relazione geologica, indagini con prove di laboratorio, e realizzazione del Lotto I (superfici coperte), delle Strade e Piazzali, nonché delle Opere Ferroviarie della Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata di Incoronata (FG), importo a base di gara euro 24.276.704,05 (euro 22.485.836,00 lavori soggetti a ribasso, euro 1.076.955,15 Oneri Sicurezza non soggetti a ribasso, euro 713.912,90 Servizi di ingegneria soggetti a ribasso), oltre oneri previdenziali e IVA; opere di cui ai CUP H71C18000050002-Master (Opere Ferroviarie) - H71C18000080002-collegato (Strade/Viabilità) - H71C18000070002-collegato (Superfici Coperte-Lotto I);
- ad approvare gli atti relativi alla gara con relativi allegati redatti dal RUP, ing. Ilaria De Luca, trasmessi con nota prot. n. 5681/2022 del 16.12.2022, per l'affidamento, ai sensi degli artt. 180 e 183, comma 15 del d. lgs. n. 50/2016 della concessione per la progettazione e realizzazione del Lotto II (superfici coperte) e successiva gestione della Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata di Incoronata (FG), opere di cui al CUP H71C18000060003-collegato (Superfici Coperte - Lotto II in PPP), CUP MASTER H71C18000050002 (Opere Ferroviarie) dal valore dell'investimento pari ad euro 8.280.724,00, iva esclusa e valore della concessione di euro 124.231.489,00 iva esclusa;
- ad autorizzato il RUP ing. Ilaria De Luca all'espletamento delle fasi successive del procedimento così come previste dal Codice dei Contratti di cui al d. lgs. n. 50/2016.

Con Determinazione del Responsabile del Settore Tecnico n. 68 del 22.12.2022, si è stabilito di procedere all'affidamento ai sensi degli artt. 180 e 183, comma 15 del d. lgs. n. 50/2016 della concessione per la progettazione e realizzazione del Lotto II (superfici coperte) e successiva gestione della Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata di Incoronata (FG), opere di cui al CUP H71C18000060003-collegato (Superfici Coperte - Lotto II in PPP), CUP MASTER H71C18000050002 (Opere Ferroviarie) dal valore dell'investimento pari ad euro 8.280.724,00, iva esclusa e valore della concessione di euro 124.231.489,00 iva esclusa, mediante procedura aperta di cui all'art. 60 del d. lgs. n. 50/2016 ed aggiudicazione con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del d. lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., di cui al seguente quadro economico:

P.L.I.F.I. - QUADRO ECONOMICO PRELIMINARE-superfici coperte PPP (LOTTRAS) "A"	
LAVORI	
Lavori a misura	0,00 €
Lavori a corpo (SUPERFICI COPERTE)	6 514 164,00 €

Lavori in economica		0,00 €
Importo lavori a base di gara		6 514 164,00 €
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso		162 854,10 €
<i>Totale lavori da appaltare</i>		6 677 018,10 €
SERVIZI DI INGEGNERIA - PROGETTAZIONE		
Servizi di ingegneria - Progetto Definitivo/Esecutivo		353 508,06 €
<i>Totale servizi da appaltare per progettazione</i>		353 508,06 €
Altri servizi di ingegneria		
Servizi di ingegneria - Verifica progettazione		66 643,86 €
Servizi di ingegneria - Direzione Lavori		217 010,41 €
Servizi di ingegneria - Collaudi		33 321,93 €
<i>Totale altri servizi di ing. da appaltare</i>		316 976,20 €
SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		
Imprevisti	s/1	493 902,27 €
Acquisizione di aree	s/2	250 000,00 €
Occupazioni temporanee e pertinenti indennizzi	s/3	20 000,00 €
Rilievi ed indagini non a carico progettista	s/4	25 000,00 €
Spese per collaudo da parte di enti terzi (RFI)	s/5	22 500,00 €
Spese per pubblicità	s/6	10 000,00 €
Spese per consulenze ed analisi specialistiche preliminari	s/7	55 000,00 €
Spese per commissioni giudicatrici	s/8	30 000,00 €
Contributo previdenziale 4% (b + c)	s/9	26 819,37 €
TOTALE s/1÷s/8		933 221,64 €
TOTALE a)+b)+c)+d)		8 280 724,00 €
IVA AL 10% su lavori (a)		667 701,81 €
IVA AL 22% su servizi e spese (b + c)		147 506,54 €
TOTALE compreso IVA		9 095 932,35 €

Con Determinazione del Responsabile del Settore Tecnico n. 69 del 22.12.2022 si è stabilito di procedere all'affidamento mediante appalto integrato della progettazione definitiva ed esecutiva, redatta sul P.F.T.E. a base di gara, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, relazione geologica, indagini con prove di laboratorio, e realizzazione del lotto I (superfici coperte), delle Strade e Piazzali, nonché delle Opere Ferroviarie della Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata di Incoronata (FG), importo a base di gara euro 24.276.704,05 (euro 22.485.836,00 lavori soggetti a ribasso, euro 1.076.955,15 oneri sicurezza non soggetti a ribasso, euro 713.912,90 Servizi di ingegneria soggetti a ribasso), oltre oneri previdenziali e IVA; opere di cui ai CUP: H71C18000050002-Master (Opere Ferroviarie) - H71C18000080002-collegato (Strade/Viabilità) - H71C18000070002-collegato (Superfici Coperte-Lotto I), mediante procedura aperta di cui all'art. 60 del d. lgs. n. 50/2016 ed aggiudicazione con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del d. lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii, di cui ai seguenti quadri economici:

P.L.I.F.I. - QUADRO ECONOMICO PRELIMINARE-piazzali/strade (ASI) "B"		
LAVORI		
Lavori a misura		0,00 €
Lavori a corpo (PIAZZALI/STRADE)		14 054 370,00 €
Lavori in economica		0,00 €
Importo lavori a base di gara		14 054 370,00 €
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso		702 718,50 €
	<i>Totale lavori da appaltare</i>	14 757 088,50 €
SERVIZI DI INGEGNERIA - PROGETTAZIONE		
Servizi di ingegneria - Progetto Definitivo/Esecutivo		374 875,84 €
	<i>Totale servizi da appaltare per progettazione</i>	374 875,84 €
Altri servizi di ingegneria		
Servizi di ingegneria - Verifica progettazione		87 554,36 €
Servizi di ingegneria - Collaudi		33 674,75 €
	<i>Totale altri servizi di ing. da appaltare</i>	121 229,11 €
SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		
Imprevisti	s/1	800 985,05 €
Acquisizione di aree	s/2	1 100 000,00 €
Occupazioni temporanee e pertinenti indennizzi	s/3	60 000,00 €
Rilievi ed indagini non a carico progettista	s/4	50 000,00 €
Spese per collaudo da parte di enti terzi (RFI)	s/5	50 000,00 €
Spese per pubblicità	s/6	10 000,00 €
Incentivi di cui all'art. 113 del Codice nella misura delle prestazioni svolte dal personale dipendente	s/7	236 113,42 €
Spese per consulenze ed analisi specialistiche preliminari	s/8	200 000,00 €
Spese per commissioni giudicatrici	s/9	45 000,00 €
Contributo previdenziale 4% (b + c)	s/10	19 844,20 €
	TOTALE s/1÷s/10	2 571 942,66 €
	TOTALE a)+b)+c)+d)	17 825 136,11 €
IVA AL 10% su lavori (a)		1 475 708,85 €
IVA AL 22% su servizi (b + c)		109 143,09 €
	TOTALE compreso IVA	19 409 988,05 €

P.L.I.F.I. - QUADRO ECONOMICO PRELIMINARE-opere ferroviarie (ASI) "C"		
LAVORI		
Lavori a misura		0,00 €
Lavori a corpo (OPERE FERROVIARIE)		6 538 000,00 €
Lavori in economica		0,00 €
Importo lavori a base di gara		6 538 000,00 €
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso		326 900,00 €

<i>Totale lavori da appaltare</i>		6 864 900,00 €
SERVIZI DI INGEGNERIA - PROGETTAZIONE		
Servizi di ingegneria - Progetto Definitivo/Esecutivo		207 148,34 €
<i>Totale servizi da appaltare per progettazione</i>		207 148,34 €
Altri servizi di ingegneria		
Servizi di ingegneria - Verifica progettazione		47 190,06 €
Servizi di ingegneria - Collaudi		18 150,02 €
<i>Totale altri servizi di ing. da appaltare</i>		65 340,08 €
SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		
Imprevisti	s/1	461 512,44 €
Acquisizione di aree	s/2	0,00 €
Occupazioni temporanee e pertinenti indennizzi	s/3	0,00 €
Rilievi ed indagini non a carico progettista	s/4	25 000,00 €
Spese per collaudo da parte di enti terzi (RFI)	s/5	22 600,00 €
Spese per pubblicità	s/6	10 000,00 €
Incentivi di cui all'art. 113 del Codice nella misura delle prestazioni svolte dal personale dipendente	s/7	109 838,40 €
Spese per consulenze ed analisi specialistiche preliminari	s/8	140 000,00 €
Spese per commissioni giudicatrici	s/9	30 000,00 €
Contributo previdenziale 4% (b + c)	s/10	10 899,54 €
TOTALE s/1÷s/10		809 850,38 €
TOTALE a)+b)+c)+d)		7 947 238,80 €
IVA AL 10% su lavori (a)		686 490,00 €
IVA AL 22% su servizi (b + c)		59 947,45 €
TOTALE compreso IVA		8 693 676,25 €

P.L.I.F.I. - QUADRO ECONOMICO PRELIMINARE - superfici coperte residue (ASI) "D"		
LAVORI		
Lavori a misura	0,00 €	
Lavori a corpo (SUPERFICI COPERTE)	1 893 466,00 €	
Lavori in economica	0,00 €	
Importo lavori a base di gara	1 893 466,00 €	
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	47 336,65 €	
<i>Totale lavori da appaltare</i>		1 940 802,65 €
SERVIZI DI INGEGNERIA - PROGETTAZIONE		
Servizi di ingegneria - Progetto Definitivo/Esecutivo		131 888,72 €
<i>Totale servizi da appaltare per progettazione</i>		131 888,72 €
Altri servizi di ingegneria		
Servizi di ingegneria - Verifica progettazione		24 702,54 €
Servizi di ingegneria - Collaudi		12 351,27 €

<i>Totale altri servizi di ing. da appaltare</i>		37 053,81 €
SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		
Imprevisti	s/1	180 000,00 €
Acquisizione di aree	s/2	150 000,00 €
Occupazioni temporanee e pertinenti indennizzi	s/3	15 000,00 €
Rilievi ed indagini non a carico progettista	s/4	20 000,00 €
Spese per collaudo da parte di enti terzi (RFI)	s/5	6 600,00 €
Spese per pubblicità	s/6	5 000,00 €
Incentivi di cui all'art. 113 del Codice nella misura delle prestazioni svolte dal personale dipendente	s/7	31 052,84 €
Spese per consulenze ed analisi specialistiche preliminari	s/8	25 000,00 €
Spese per commissioni giudicatrici	s/9	20 000,00 €
Contributo previdenziale 4% (b + c)	s/10	6 757,70 €
TOTALE s/1÷s/10		459 410,54 €
TOTALE a)+b)+c)+d)		2 569 155,72 €
IVA AL 10% su lavori (a)		194 080,27 €
IVA AL 22% su servizi (b + c)		37 167,36 €
TOTALE compreso IVA		2 800 403,35 €

Con Determinazione del Responsabile del Settore Tecnico n. 30 del 12.05.2023 si è preso atto delle risultanze delle sedute di gara e si è provveduto all'approvazione della proposta di aggiudicazione dell'affidamento ai sensi degli artt. 180 e 183, comma 15, d. lgs. n. 50/2016 della concessione per la progettazione e realizzazione del Lotto II (superfici coperte) e successiva gestione della Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata di Incoronata (FG). Opere di cui al CUP H71C18000060003-collegato (Superfici Coperte - Lotto II in PPP), CUP MASTER H71C18000050002 (Opere Ferroviarie). Valore dell'investimento: euro 8.280.724,00, iva esclusa-valore della concessione: euro 124.231.489,00 iva esclusa. CIG 9568939A42 in favore della società "Lotras S.r.l." con sede in Foggia, in Zona Industriale Incoronata Terminal Ferroviario.

Con Determinazione del Responsabile del Settore Tecnico n. 31 del 12.05.2023 si è preso atto delle risultanze delle sedute di gara e si è provveduto all'approvazione della proposta di aggiudicazione dell'affidamento mediante appalto integrato della progettazione definitiva ed esecutiva, redatta sul Progetto di Fattibilità Tecnico Economica a base di gara, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, relazione geologica, indagini con prove di laboratorio, e realizzazione del Lotto I (superfici coperte), delle Strade e Piazzali, nonché delle Opere Ferroviarie della Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata di Incoronata (FG). Importo a base di gara euro 24.276.704,05 (euro 22.485.836,00 lavori soggetti a ribasso, euro 1.076.955,15 oneri sicurezza non soggetti a ribasso, euro 713.912,90 Servizi di ingegneria soggetti a ribasso), oltre oneri previdenziali e IVA. Opere di cui ai CUP: H71C18000050002-Master (Opere Ferroviarie) - H71C18000080002-collegato (Strade/Viabilità) - H71C18000070002-collegato (Superfici Coperte-Lotto I). CIG 95686446D2" in favore del "CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.", con sede legale in Bologna alla Via Marco Emilio Lepido, 182/2, che ha offerto il ribasso del 16,70% per un importo pari ad euro 20.402.345,98 oltre I.V.A.

Con Determinazione del Responsabile del Settore Tecnico n. 34 del 30.05.2023 si è dato atto che a seguito dell'esito positivo della verifica dei requisiti dichiarati in sede di gara, l'aggiudicazione dell'affidamento mediante appalto integrato della progettazione definitiva ed esecutiva, redatta sul

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica a base di gara, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, relazione geologica, indagini con prove di laboratorio, e realizzazione del Lotto I (superfici coperte), delle Strade e Piazzali, nonché delle Opere Ferroviarie della Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata di Incoronata (FG) è divenuta efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7 del d. lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. in favore del "CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.", con sede legale in Bologna alla Via Marco Emilio Lepido, 182/2, che ha offerto il ribasso del 16,70% per un importo pari ad euro 20.402.345,98 oltre I.V.A.

Con Determinazione del Responsabile del Settore Tecnico n. 35 del 30.05.2023 si è dato atto che a seguito dell'esito positivo della verifica dei requisiti dichiarati in sede di gara, l'aggiudicazione dell'affidamento ai sensi degli artt. 180 e 183, comma 15, d. lgs. n. 50/2016 della concessione per la progettazione e realizzazione del Lotto II (superfici coperte) e successiva gestione della Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata di Incoronata (FG), opere di cui al CUP H71C18000060003-collegato (Superfici Coperte - Lotto II in PPP), CUP MASTER H71C18000050002 (Opere Ferroviarie) è divenuta efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7 del d. lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii in favore della società "Lotras S.r.l." con sede in Foggia, in Zona Industriale Incoronata Terminal Ferroviario.

Per quanto sin qui rappresentato, è necessario procedere all'approvazione dei nuovi quadri economici modificati a seguito dell'aggiudicazione dell'affidamento ai sensi degli artt. 180 e 183, comma 15, d. lgs. n. 50/2016 della concessione per la progettazione e realizzazione del Lotto II (superfici coperte) e successiva gestione della Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata di Incoronata (FG). Opere di cui al CUP H71C18000060003-collegato (Superfici Coperte - Lotto II in PPP), CUP MASTER H71C18000050002 (Opere Ferroviarie) in favore della società "Lotras S.r.l." con sede in Foggia, in Zona Industriale Incoronata Terminal Ferroviario, e dell'affidamento mediante appalto integrato della progettazione definitiva ed esecutiva, redatta sul Progetto di Fattibilità Tecnico Economica a base di gara, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, relazione geologica, indagini con prove di laboratorio, e realizzazione del Lotto I (superfici coperte), delle Strade e Piazzali, nonché delle Opere Ferroviarie della Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata di Incoronata (FG) in favore del "CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.", con sede legale in Bologna alla Via Marco Emilio Lepido, 182/2, così come di seguito riportati:

P.L.I.F.I. - QUADRO ECONOMICO POST GARA-superfici coperte PPP (LOTTRAS) "A"		
LAVORI		
Lavori a misura		0,00 €
Lavori a corpo (SUPERFICI COPERTE)		6 514 164,00 €
Lavori in economica		0,00 €
Importo lavori post gara		6 514 164,00 €
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso		162 854,10 €
	<i>Totale lavori da appaltare</i>	6 677 018,10 €
SERVIZI DI INGEGNERIA - PROGETTAZIONE		
Servizi di ingegneria - Progetto Definitivo/Esecutivo		353 508,06 €
	<i>Totale servizi da appaltare per progettazione</i>	353 508,06 €
Altri servizi di ingegneria		
Servizi di ingegneria - Verifica progettazione		66 643,86 €
Servizi di ingegneria - Direzione Lavori		217 010,41 €
Servizi di ingegneria - Collaudi		33 321,93 €
	<i>Totale altri servizi di ing. da appaltare</i>	316 976,20 €
SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		
Imprevisti	s/1	493 902,27 €
Acquisizione di aree	s/2	250 000,00 €

Occupazioni temporanee e pertinenti indennizzi	s/3	20 000,00 €
Rilievi ed indagini non a carico progettista	s/4	25 000,00 €
Spese per collaudo da parte di enti terzi (RFI)	s/5	22 500,00 €
Spese per pubblicità	s/6	10 000,00 €
Spese per consulenze ed analisi specialistiche preliminari	s/7	55 000,00 €
Spese per commissioni giudicatrici	s/8	30 000,00 €
Contributo previdenziale 4% (b + c)	s/9	26 819,37 €
	TOTALE s/1÷s/8	933 221,64 €
	TOTALE a)+b)+c)+d)	8 280 724,00 €
IVA AL 10% su lavori (a)		667 701,81 €
IVA AL 22% su servizi e spese (b + c)		147 506,54 €
	TOTALE compreso IVA	9 095 932,35 €

P.L.I.F.I. - QUADRO ECONOMICO POST GARA -piazzi/strade (ASI) "B"

LAVORI		
Lavori a misura		0,00 €
Lavori a corpo (PIAZZALI/STRADE)		11 637 233,90 €
Lavori in economica		0,00 €
Importo lavori post gara		11 637 233,90 €
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso		581 861,70 €
	<i>Totale lavori da appaltare</i>	12 219 095,60 €
SERVIZI DI INGEGNERIA - PROGETTAZIONE		
Servizi di ingegneria - Progetto Definitivo/Esecutivo		371 127,08 €
	<i>Totale servizi da appaltare per progettazione</i>	371 127,08 €
Altri servizi di ingegneria		
Servizi di ingegneria - Verifica progettazione		87 554,36 €
Servizi di ingegneria - Collaudi		33 674,75 €
	<i>Totale altri servizi di ing. da appaltare</i>	121 229,11 €
SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		
Imprevisti	s/1	1 200 000,00 €
Acquisizione di aree	s/2	1 100 000,00 €
Occupazioni temporanee e pertinenti indennizzi	s/3	60 000,00 €
Rilievi ed indagini non a carico progettista	s/4	50 000,00 €
Spese per collaudo da parte di enti terzi (RFI)	s/5	50 000,00 €
Spese per pubblicità	s/6	10 000,00 €
Incentivi di cui all'art. 113 del Codice nella misura delle prestazioni svolte dal personale dipendente	s/7	195 505,53 €
Spese per consulenze ed analisi specialistiche preliminari	s/8	200 000,00 €
Spese per commissioni giudicatrici	s/9	45 000,00 €

Contributo previdenziale 4% (b + c)	s/10	19 694,25 €
	TOTALE s/1÷s/10	2 930 199,78 €
	TOTALE a)+b)+c)+d)	15 641 651,57 €
IVA AL 10% su lavori (a)		1 221 909,56 €
IVA AL 22% su servizi (b + c)		108 318,36 €
	TOTALE compreso IVA	16 971 879,49 €

P.L.I.F.I. - QUADRO ECONOMICO POST GARA -opere ferroviarie (ASI) "C"		
LAVORI		
Lavori a misura		0,00 €
Lavori a corpo (OPERE FERROVIARIE)		5 413 564,27 €
Lavori in economica		0,00 €
Importo lavori post gara		5 413 564,27 €
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso		270 678,21 €
	<i>Totale lavori da appaltare</i>	5 684 242,48 €
SERVIZI DI INGEGNERIA - PROGETTAZIONE		
Servizi di ingegneria - Progetto Definitivo/Esecutivo		205 076,86 €
	<i>Totale servizi da appaltare per progettazione</i>	205 076,86 €
Altri servizi di ingegneria		
Servizi di ingegneria - Verifica progettazione		47 190,06 €
Servizi di ingegneria - Collaudi		18 150,02 €
	<i>Totale altri servizi di ing. da appaltare</i>	65 340,08 €
SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		
Imprevisti	s/1	560 000,00 €
Acquisizione di aree	s/2	0,00 €
Occupazioni temporanee e pertinenti indennizzi	s/3	0,00 €
Rilievi ed indagini non a carico progettista	s/4	25 000,00 €
Spese per collaudo da parte di enti terzi (RFI)	s/5	22 600,00 €
Spese per pubblicità	s/6	10 000,00 €
Incentivi di cui all'art. 113 del Codice nella misura delle prestazioni svolte dal personale dipendente	s/7	90 947,88 €
Spese per consulenze ed analisi specialistiche preliminari	s/8	140 000,00 €
Spese per commissioni giudicatrici	s/9	30 000,00 €
Contributo previdenziale 4% (b + c)	s/10	10 816,68 €
	TOTALE s/1÷s/10	889 364,56 €
	TOTALE a)+b)+c)+d)	6 844 023,98 €

IVA AL 10% su lavori (a)	568 424,25 €
IVA AL 22% su servizi (b + c)	59 491,73 €
TOTALE compreso IVA	7 471 939,95 €

P.L.I.F.I. - QUADRO ECONOMICO POST GARA - superfici coperte residue (ASI) "D"		
LAVORI		
Lavori a misura		0,00 €
Lavori a corpo (SUPERFICI COPERTE)		1 567 818,89 €
Lavori in economica		0,00 €
Importo lavori post gara		1 567 818,89 €
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso		39 195,47 €
<i>Totale lavori da appaltare</i>		1 607 014,36 €
SERVIZI DI INGEGNERIA - PROGETTAZIONE		
Servizi di ingegneria - Progetto Definitivo/Esecutivo		130 569,83 €
<i>Totale servizi da appaltare per progettazione</i>		130 569,83 €
Altri servizi di ingegneria		
Servizi di ingegneria - Verifica progettazione		24 702,54 €
Servizi di ingegneria - Collaudi		12 351,27 €
<i>Totale altri servizi di ing. da appaltare</i>		37 053,81 €
SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		
Imprevisti	s/1	160 000,00 €
Acquisizione di aree	s/2	150 000,00 €
Occupazioni temporanee e pertinenti indennizzi	s/3	15 000,00 €
Rilievi ed indagini non a carico progettista	s/4	20 000,00 €
Spese per collaudo da parte di enti terzi (RFI)	s/5	6 600,00 €
Spese per pubblicità	s/6	5 000,00 €
Incentivi di cui all'art. 113 del Codice nella misura delle prestazioni svolte dal personale dipendente	s/7	25 712,23 €
Spese per consulenze ed analisi specialistiche preliminari	s/8	25 000,00 €
Spese per commissioni giudicatrici	s/9	20 000,00 €
Contributo previdenziale 4% (b + c)	s/10	6 704,95 €
TOTALE s/1÷s/10		434 017,18 €
TOTALE a)+b)+c)+d)		2 208 655,18 €
IVA AL 10% su lavori (a)		160 701,44 €
IVA AL 22% su servizi (b + c)		36 877,20 €
TOTALE compreso IVA		2 406 233,81 €

per totali **euro 26.893.330,72** di contributo regionale a fronte di **euro 30.541.530,63** di cui alla D.G.R. n. 1207-2022, pertanto le economie di gara ammontano a complessivi **euro 3.648.199,91**.

Con le premesse e le considerazioni di cui sopra, il Consiglio di Amministrazione ASI, con votazione unanime espressa per alzata di mano,

DELIBERA

- di prendere atto di quanto esposto in premessa in riferimento al punto all'o.d.g., che forma parte integrante e sostanziale del presente deliberato;
- di approvare i nuovi quadri economici, come sopra riportati, modificati a seguito dell'aggiudicazione dell'affidamento ai sensi degli artt. 180 e 183, comma 15, d. lgs. n. 50/2016 della concessione per la progettazione e realizzazione del Lotto II (superfici coperte) e successiva gestione della Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata di Incoronata (FG). Opere di cui al CUP H71C18000060003-collegato (Superfici Coperte - Lotto II in PPP), CUP MASTER H71C18000050002 (Opere Ferroviarie) in favore della società "Lotras S.r.l." con sede in Foggia, in Zona Industriale Incoronata Terminal Ferroviario e dell'affidamento mediante appalto integrato della progettazione definitiva ed esecutiva, redatta sul Progetto di Fattibilità Tecnica Economica a base di gara, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, relazione geologica, indagini con prove di laboratorio, e realizzazione del Lotto I (superfici coperte), delle Strade e Piazzali, nonché delle Opere Ferroviarie della Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata di Incoronata (FG) in favore del "CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.", con sede legale in Bologna alla Via Marco Emilio Lepido, 182/2;
- di affidare al RUP ing. Ilaria De Luca l'esecuzione di tutti gli adempimenti propedeutici, inerenti e conseguenti per la trasmissione degli atti agli uffici competenti della Regione Puglia.

Quanto stabilito dal CDA ASI e sopra riferito ha carattere di operatività ed efficacia immediata.

omissis

Alle ore 13:30 il Presidente, ringraziando i partecipanti, conclude la riunione.

Segretario Verbalizzante
geom. Maurizio Giovanniello

Il Presidente ASI
dott. Agostino De Paolis