

ESTRATTO Verbale del CdA

CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO INDUSTRIALE DI FOGGIA
Via Mons. Farina n. 62 * Tel. 0881-307111 * Fax 0881-307240
ENTE PUBBLICO ECONOMICO AI SENSI DELL'ART. 36 - L. 317-1991

VERBALE DELLA SEDUTA DI CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE n. 9 del 17 Ottobre 2022

L'anno **duemilaventidue** il giorno **diciassette** del mese di **Ottobre** alle ore 12:00, presso la sede dell'Ente intestato, sala delle adunanze, si è riunito il Consiglio di Amministrazione del Consorzio A.S.I. di Foggia, convocato dal Presidente dott. Agostino De Paolis.

Assume la Presidenza ai termini di Statuto il dott. Agostino De Paolis, Presidente del CDA in carica, il quale constata e fa constatare:

- la regolare costituzione dell'adunanza;
- la presenza dell'Organo Amministrativo in carica, in persona di egli medesimo Presidente del CdA, dott. Agostino De Paolis, presente di persona, del Consigliere rag. Emilio Paglialonga, presente di persona, del Consigliere dott. Antonio Metauro, presente di persona, del Consigliere On. Francesco Bonito, presente di persona; risulta assente il Consigliere di Amministrazione Sig. Nicola Gatta;
- la presenza del Presidente del Colle
- gio dei Revisori dei Conti, dott. Carmine Belmonte e dei componenti dott. Giuseppe Pacilli, e dott.ssa Marisa Rosa Cavaliere.

Componenti del CdA:		P.	A.
- 1) De Paolis Agostino	- Presidente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 2) Bonito Francesco	- componente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 3) Gatta Nicola	- componente	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
- 4) Metauro Antonio	- componente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 5) Paglialonga Emilio	- componente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-			
Componenti del Collegio dei Revisori:		P.	A.
- 1) Belmonte Carmine	- Presidente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 2) Marisa Rosa Cavaliere	- Componente effettivo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 3) Giuseppe Pacilli	- Componente effettivo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Il Presidente, accertata l'identità dei presenti e la legittimazione degli stessi a partecipare, dichiara validamente costituita l'adunanza, inizia i lavori e, con il consenso degli intervenuti, così come previsto dall'art.13 comma 5 dello Statuto consortile, chiama l'Ing. Giovanni D'Errico, Direttore Generale, presente di persona, che accetta, a svolgere mansioni di segretario dando quindi lettura dell'ordine del giorno che reca:

omissis

2. Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata di Inconronata con implementazione delle infrastrutture ferroviarie per l'integrazione e lo sviluppo dell'intermodalità strada-rotaia da realizzarsi con il Partenariato Pubblico Privato ex art. 183, comma 15, del D.lgs. n. 50/2016. Delibere propedeutiche, inerenti e conseguenti;

Relaziona in merito al punto all'o.d.g. il Presidente del CDA.

Premesso che:

- in più occasioni il CDA è stato aggiornato in merito allo stato di avanzamento del procedimento in oggetto, che vede il Consorzio ASI beneficiario di un Finanziamento per l'importo complessivo di 40

ESTRATTO Verbale del CdA

milioni di euro, per il quale è stato redatto dallo stesso uno Studio di Fattibilità corredato di Analisi Costi Benefici già approvati dal Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici della Regione Puglia;

- in particolare, nella seduta del 27.12.2021, il Presidente ha informato il CDA come in data 20.09.2021 il Consorzio ASI di Foggia è stato reso destinatario, in qualità di Amministrazione concedente, di una proposta di finanza di progetto, ex art. 183 comma 15 del D.Lgs. n. 50/2016, presentata da Lotras S.r.l., acquisita al prot. generale dell'Ente al n. 3252/2021 di pari data;

- con nota trasmessa al proponente n. 4489/2021 del 02.12.2021 sono state richieste dal Consorzio ASI modifiche ed integrazioni ai fini della valutazione di fattibilità ed approvazione della proposta, dando formalmente avvio al procedimento di valutazione della proposta ai sensi dell'art. 7 co. 1 ed art. 8 co. 2 della Legge n. 241/1990;

- la proposta di PPP pervenuta ha ad oggetto la realizzazione, in regime di partenariato pubblico-privato, di parte delle superfici coperte di cui allo Studio di Fattibilità ASI (un hangar ferroviario e un deposito merci), e l'assunzione in gestione dell'intera piattaforma logistica da parte della stessa proponente;

- le restanti opere previste nello Studio di Fattibilità elaborato dal Consorzio ASI di Foggia (opere ferroviarie, piazzali/strade nonché una quota parte delle superfici coperte previste nello Studio ASI e non incluse nella proposta di PPP) verranno realizzate mediante una procedura di appalto pubblico da parte del Consorzio ASI;

- a seguito della proposta pervenuta, esaminata dalla struttura preposta consortile nonché dai consulenti legali e tecnico-economici all'uopo incaricati, l'iter amministrativo-procedurale individuato prevede che venga attivata la procedura di gara ad evidenza pubblica per la progettazione e per l'esecuzione dei lavori sulla base degli atti progettuali ad oggi elaborati, sia per quanto concerne le opere infrastrutturali che quelle previste nella proposta di PPP (hangar ferroviario e deposito merci) nonché per l'affidamento in gestione dell'intera piattaforma logistica ASI.

Considerato che:

- per quanto in particolare riguarda la proposta di PPP, questa verrà posta a base di gara per l'individuazione del futuro concessionario, cui potrà partecipare anche il soggetto Promotore, che potrà esercitare il diritto di prelazione secondo quanto previsto dall'art. 183 co. 15 del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e che qualora il Promotore dovesse risultare Concessionario, non si renderà necessario revocare l'attuale concessione con l'operatore Lotras, ma è prevista una rivisitazione degli attuali accordi in essere;

- l'ipotesi adottata nella proposta di PPP prevede il trasferimento del rischio operativo al privato da parte del Consorzio (in particolare quello di disponibilità e di mercato) connesso alla gestione e manutenzione dell'opera nel suo complesso, nonché il trasferimento del rischio di costruzione per la quota parte dei lavori correlata all'hangar ferroviario e al deposito merci, allocando ad ASI il rischio di costruzione della quota di opere affidate in appalto;

- la proposta di PPP prevede 40 anni di gestione della piattaforma ed alla scadenza del termine contrattuale, tutti gli interventi realizzati a cura e spese del Concessionario resteranno nella piena disponibilità del Consorzio ASI;

- tutti gli interventi dovranno essere ultimati entro il 2025;

- sotto l'aspetto della copertura finanziaria, la proposta del Promotore prevede l'erogazione di un Prezzo/Contributo, come definito dal D. Lgs 50/2016 a favore del Concessionario di importo pari a circa € 2.200.000 IVA escl., che corrisponde a circa il 25% del costo di realizzazione degli Interventi. Al riguardo, è ipotizzabile che in esito alla successiva fase di gara tale prezzo possa subire una riduzione considerato che il Consorzio ASI potrebbe prevedere tra i criteri premianti l'attribuzione di un punteggio per favorire la presentazione di proposte al ribasso;

- in linea con quanto configurato nell'Analisi Costi Benefici approvata dal NNVIP della Regione Puglia, i ricavi del Concessionario saranno generati dal core business, ossia dai servizi della Piattaforma tariffabili agli utenti e includono terminalizzazione, handling, deposito e trasbordo, movimentazione gateway, etc. e da ricavi da servizi che entreranno in funzione con l'infrastruttura implementata e che faranno riferimento alla gestione del deposito/magazzino realizzato dal concessionario. I costi di gestione a carico del Concessionario saranno ascrivibili alla gestione del servizio, alle manutenzioni e alle spese generali.

- a decorrere dal completamento degli interventi (fine 2025) si prevede l'incremento del canone annuo riconosciuto al Concedente (ASI) dagli attuali € 25,5 mila a € 80 mila.

ESTRATTO Verbale del CdA

Preso atto che:

- a completamento dell'acquisizione della proposta di PPP, in conseguenza delle modifiche ed integrazioni richieste dal Consorzio ASI, la stessa è stata trasmessa alla sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti della Regione Puglia;
- con il contributo dei consulenti legali all'uopo incaricati è stata successivamente elaborata una *nota di valutazione ex ante Aiuti di Stato*, i cui contenuti vengono esposti dal Presidente, avente ad oggetto la verifica di applicabilità della disciplina in questione, avendo accertato che:
 - i contributi richiesti per le tipologie infrastrutturali Opere Ferroviarie e Strade/Viabilità, non incidendo sugli scambi tra gli stati membri e non falsando la concorrenza, non ricadono nel campo di applicazione delle norme sugli Aiuti di Stato, in quanto non risultano soddisfatti i criteri di cui all'art. 107, par. 1 del Trattato;
 - per quanto concerne il finanziamento richiesto per la costruzione di Superfici Coperte di cui al I e al II Lotto, con riferimento agli aiuti al proprietario/promotore, gli stessi sono inquadrabili in termini di aiuti individuali ad hoc compatibili con il mercato interno ai sensi dell'art. 107 Paragrafo 3 del Trattato, ed esenti dall'obbligo di notifica di cui all'art. 108, Paragrafo 3 del Trattato. Con riferimento alla verifica condotta sui potenziali aiuti ai gestori/utenti, l'esperimento di una gara pubblica, da un lato rende non applicabile la normativa sugli aiuti di stato quanto meno sotto il profilo della concessione di un vantaggio al beneficiario del contributo tale da falsare o minacciare di falsare la concorrenza, atteso che nella fattispecie lo svolgimento di una procedura selettiva ad evidenza pubblica (rispettosa delle Direttive comunitarie 2014/23/UE e 2014/24/UE nonché del D.Lgs. n. 50/2016 di recepimento) fa venir meno la restrizione della concorrenza e il vantaggio particolare per un'impresa a svantaggio di altre; dall'altro, eliminerebbe il presupposto dell'operatività del beneficiario in libero mercato atteso che l'appaltatore e il concessionario (soggetti destinatari finali di parte del contributo regionale) saranno selezionati attraverso un confronto concorrenziale e non opereranno in regime di libero mercato. L'analisi condotta conferma gli indirizzi della Commissione, nella parte in cui ritiene che si possa escludere l'esistenza di un vantaggio economico per l'operatore se la concessione per la gestione dell'infrastruttura è assegnata a un prezzo positivo attraverso una gara che soddisfi tutte le condizioni di cui ai punti da 90 a 96 della citata Comunicazione 2016/C 262/01, e le condizioni di utilizzo della stessa soddisfino il criterio dell'operatore in un'economia di mercato, ossia l'infrastruttura sia messa a disposizione degli utenti a condizioni di mercato;
 - con il contributo del consulente tecnico-economico all'uopo incaricato è stata anche elaborata una *nota di allineamento dello Studio di Fattibilità economico finanziaria comprendente l'Analisi Costi Benefici*, i cui contenuti vengono esposti dal Presidente, con oggetto l'analisi finanziaria e reddituale sottoposta dal Consorzio ASI Foggia in considerazione dell'ultima configurazione progettuale proposta, per le finalità di allineamento allo Studio di Fattibilità e nell'analisi Costi-Benefici oggetto di espressione di parere positivo n. 385 del 24.07.2020 da parte del NVVIP della Regione Puglia. La suddetta nota esprime anche le risultanze, in termini di contributo concedibile e contributo richiesto in favore di ciascuna tipologia infrastrutturale di cui alla progetto di Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata, come di seguito riportate:

Intervento infrastrutturale	Costi ammissibili intervento	Entrate nette ex art. 61 del Reg. 1303/2013	Contributo pubblico concedibile	Contributo pubblico richiesto
Opere Ferroviarie	€ 7.947.238,80	€ 0,0	€ 7.947.238,80	€ 7.947.238,80
Strade/Viabilità	€ 17.825.136,11	€ 0,0	€ 17.825.136,11	€ 17.825.136,11
Intervento infrastrutturale	Costi ammissibili intervento	Entrate nette (Risultato Operativo) ex art. 56 - Reg. (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii.	Contributo pubblico concedibile	Contributo pubblico richiesto
Superfici Coperte (I Lotto)	€ 2.569.155,72	€ 0,0	€ 2.569.155,72	€ 2.569.155,72
Superfici Coperte (II Lotto)	€ 8.280.724,00	€ 5.396.410	€ 2.344.214,00	*€ 2.200.000,00

*corrispondente al prezzo/contributo previsto nella proposta di PPP; tale quota è da prevedere in ribasso a seguito degli esiti della gara per l'affidamento in PPP della realizzazione di tali opere e della gestione dell'intero complesso

ESTRATTO Verbale del CdA

Tenuto conto che la Giunta Regionale della Regione Puglia, con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1207 del 09.08.2022, ha preso atto:

- dell'interesse del Consorzio per l'Area Industriale della Provincia di Foggia all'attuazione della progettualità strategica "Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata" individuata nell'ambito del Patto per lo Sviluppo della Puglia, in qualità di soggetto proponente la realizzazione di distinti interventi infrastrutturali di potenziamento ed ampliamento dell'esistente configurazione funzionale della piattaforma logistica attualmente operante in Località Incoronata, classificabili in Opere Ferroviarie, Strade/Viabilità, Superfici Coperte (I Lotto) e Superfici Coperte (II Lotto).
- della proposta di Partenariato Pubblico Privato (PPP) ex art. 183 del D.Lgs. n. 50/2016, pervenuta al Consorzio ASI di Foggia per quanto attiene la realizzazione delle opere ricomprese nella classificazione infrastrutturale in Superfici Coperte (II Lotto), nonché l'affidamento in concessione dell'intero complesso infrastrutturale concorrente alla nuova configurazione operativa della Piattaforma Logistica Integrata in Loc. Incoronata, a fronte di una contribuzione pubblica sui costi d'investimento di cui trattasi, in termini di "prezzo", inferiore al limite del 49% contemplato dall'art. 180 c. 6 del D.Lgs. 50/2016.
- delle risultanze in termini d'inquadramento giuridico del contributo finanziario richiesto in favore di ciascuna componente infrastrutturale proposta nell'ambito della progettualità strategica Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata, di cui al documento *Nota di valutazione ex ante Aiuti di Stato* trasmesso dal Consorzio ASI Foggia per le finalità di allineamento alle assunzioni ripercorse nel parere rilasciato dal Distinct Body con nota prot. 2792 del 16.09.2020 nell'ambito della verifica di applicabilità della disciplina sugli Aiuti di Stato.
- delle risultanze in termini di contributo concedibile e contributo richiesto in favore di ciascuna tipologia infrastrutturale proposta nell'ambito della progettualità strategica Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata, di cui al documento *Nota di allineamento dello Studio di fattibilità economico finanziaria comprendente l'Analisi Costi Benefici* trasmesso dal Consorzio ASI Foggia per le finalità di allineamento dell'ultima configurazione progettuale proposta allo Studio di Fattibilità e all'analisi Costi-Benefici, oggetto di espressione di parere positivo n. 385 del 24.07.2020 da parte del NVVIP della Regione Puglia, come sopra riportate.

Preso atto altresì che:

- la Regione Puglia, nella Giunta riferita, ha provveduto a rideterminare, sulla base del contributo pubblico richiesto di cui sopra, una dotazione finanziaria dell'importo complessivo di € 30.541.530,63 a valere sulle risorse FSC 2014-2020 del Patto per lo Sviluppo della Puglia, in considerazione dell'ammontare del contributo richiesto in favore degli interventi previsti nel progetto di Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata e ad autorizzare la variazione in termini di competenza i propri bilanci;
- l'Autorità di Gestione della Regione Puglia ha di recente richiesto una proroga al CIPRESS-Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile del termine ultimo per la Obbligazione Giuridicamente Vincolante, attualmente fissato al 31.12.2022 e che l'ottenimento di tale proroga è preliminare alla sottoscrizione dei disciplinari regolanti il finanziamento erogato dalla stessa Regione, approvati dalla stessa ed allegati alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 1207 del 09.08.2022.

Con le premesse e le considerazioni di cui sopra, il Consiglio di Amministrazione ASI, con votazione unanime espressa per alzata di mano,

DELIBERA

- di prendere atto di quanto esposto in premessa in riferimento al punto all'o.d.g., che formano parte integrante e sostanziale del presente deliberato;
- di approvare la proposta di Partenariato Pubblico Privato ex art. 183 co. 15 del D. Lgs 50/2016 presentata dalla Lotras s.r.l. in data 20.09.2021 e successivamente integrata e modificata su richiesta dal Consorzio per migliorarne le caratteristiche e le prestazioni, i cui contenuti sono stati succintamente riferiti in premessa;

ESTRATTO Verbale del CdA

- di dichiarare di pubblico interesse la proposta di Partenariato Pubblico Privato ex art. 183 co. 15 del D. Lgs 50/2016 presentata dalla Lotras s.r.l. in data 20.09.2021 con successive modifiche ed integrazioni;
- di prendere atto ed approvare la *nota di valutazione ex ante Aiuti di Stato*, avente ad oggetto la verifica di applicabilità della disciplina in questione nonché la *nota di allineamento dello Studio di Fattibilità economico finanziaria comprendente l'Analisi Costi Benefici*, circa l'analisi finanziaria e reddituale sottoposta dal Consorzio ASI Foggia in considerazione dell'ultima configurazione progettuale proposta in relazione a quanto approvato dal NNVIP della Regione Puglia;
- di autorizzare il Presidente ed il RUP dell'intervento alla firma dei disciplinari regolanti il finanziamento per la Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata dando mandato agli stessi all'attuazione delle fasi successive dell'intervento.

Quanto stabilito dal CDA ASI e sopra riferito ha carattere di operatività ed efficacia immediata.

omissis

4. Progetto: 101069543 - acronym: "CS-AWARE-NEXT", a valere sul programma HORIZON EUROPE - call HORIZON-CL3-2021-CS-01 - Increased cybersecurity 2021, finalizzato a fornire migliori capacità di gestione della sicurezza informatica alle organizzazioni di gestione dei servizi essenziali e alle amministrazioni locali/regionali. Delibere propedeutiche, inerenti e conseguenti;

Relaziona in merito al punto all'o.d.g. il Presidente del CDA.

Premesso che:

- il Progetto CS-AWARE-NEXT" mira a fornire migliori capacità di gestione della sicurezza informatica alle organizzazioni di gestione dei servizi essenziali e alle amministrazioni locali/regionali. E' un progetto finanziato dalla Comunità Europea, a valere sul programma HORIZON EUROPE - call HORIZON-CL3-2021-CS-01 - Increased cybersecurity 2021 che vede coinvolti 21 soggetti rappresentanti di 8 Paesi europei guidati da una università della FINLANDIA. Tra i soggetti rappresentanti vi è anche il Consorzio ASI di Foggia;
- per tale iniziativa è già stato nominato l'ing. Luigi Genzano del Settore Tecnico quale LEAR di progetto (l'equivalente del RUP previsto dalla normativa italiana) in data 15.02.2022;
- CS-AWARE-NEXT si basa sulla consapevolezza, sulla condivisione delle informazioni, sulla sicurezza informatica e sulle capacità di autoriparazione del sistema di "CS-AWARE", piattaforma sviluppata durante l'omonimo progetto H2020 precedentemente finanziato. L'integrazione delle capacità avanzate di "CS-AWARE-NEXT" consentirà alle organizzazioni e alle reti di fornitura di servizi essenziali di essere molto più efficaci ed efficienti nell'uso delle piattaforme di sicurezza informatica supportando le loro operazioni quotidiane di gestione dei rischi e degli incidenti di sicurezza informatica;
- l'ing. Genzano ha trasmesso con nota con nota interna di cui al Prot. ASI n.3550 del 18 Luglio 2022 il quadro economico del progetto finanziato, per la formale presa d'atto da parte dell'organo deliberante ASI. Il quadro economico, che ammonta a totali 108.100,00 euro, prevede:
 - costi diretti destinati al personale interno per le attività di progetto;
 - in favore del Consorzio ASI di Foggia somme a fondo perduto (flat-rate) per un importo pari a euro di 21.620,00 pari al 25% dell'importo di progetto;
 - spese di viaggio per un totale di euro 18.000,00 e per l'acquisto di materiali di consumo e forniture, promozione, diffusione, tutela dei risultati, traduzioni, pubblicazioni, certificati e garanzie finanziarie, un importo pari a euro 6.000,00;
- l'ing. Genzano ha inoltre trasmesso con Prot. ASI n. 4591/2022 del 14.10.2022 una relazione generale del progetto, con allegato disciplinare a suo tempo già sottoscritto tra le parti, individuando

ESTRATTO Verbale del CdA

quale propria struttura di supporto tutti i dipendenti del Consorzio ASI, ciascuno con una funzione specifica da svolgere nell'ambito dello stesso progetto e preventivando per ciascuno un impegno, valutato in numero di ore totali da svolgere nell'arco dei tre anni di sviluppo del progetto (giugno 2022-giugno 2025) secondo lo schema allegato alla predetta nota.

Con le premesse e le considerazioni di cui sopra, il Consiglio di Amministrazione ASI, con votazione unanime espressa per alzata di mano,

DELIBERA

- di prendere atto di quanto esposto in premessa in riferimento al punto all'o.d.g., che formano parte integrante e sostanziale del presente deliberato;
- di ratificare la nomina dell'ing. Genzano quale LEAR dell'intervento demandando allo stesso ogni successiva attività connessa allo sviluppo del procedimento;
- approvare il quadro economico del progetto ed il disciplinare di cui alla nota n. 4591/2021 del 14.10.2022 nonché la distribuzione del monte ore associato ad ogni dipendente del Consorzio ASI partecipante al progetto stesso;
- demandare agli uffici preposti, ciascuna per le proprie competenze, ogni attività inerente lo sviluppo del progetto CS-AWARE-NEXT.

omissis

6. Rimborso versamento contributo annuale all'ordine degli ingegneri della Provincia di Foggia - annualità 2017/2022. Richiedente ing. Alfonso Tropeano. Delibere propedeutiche, inerenti e conseguenti.

Relazona in merito al punto all'o.d.g. il Presidente del CDA.

Premesso che:

- con nota acquisita al protocollo generale ASI n.3615-2022 del 19.07.2022 l'ing. Alfonso Tropeano, in qualità di dipendente di questo Consorzio, inquadrato in pianta organica nel Settore Tecnico, chiedeva il rimborso del contributo annuale 2022, già regolarmente versato a favore dell'Ordine professionale di appartenenza, per un ammontare di euro 145,00, oltre a rinnovare le richieste di rimborso delle somme già versate per le stesse ragioni all'Ordine degli ingegneri, acquisite al protocollo generale ASI al n.3981 del 17.12.2020, al n.1294 del 26.03.2021 ed al n.2374 del 02.07.2021, e riferite alle annualità 2017-2021 e per l'importo complessivo di euro 725,00. Alla data 19.07.2022 l'ing. Tropeano ha corrisposto all'Ordine degli ingegneri un contributo complessivo per l'iscrizione all'Albo professionale, periodo dal 2017 al 2022, pari a d euro 870,00.
- con nota prot. ASI n.4673-2022, il Responsabile del Settore Affari Generali e Contenzioso, relazionava sull'istanza prodotta dall'ing. Tropeano, come segue:
 - *l'ing. Tropeano, inoltre, segnala che tra le attività professionali che vengono dallo stesso svolte per conto del Consorzio vi sono, tra l'altro, "la progettazione, la direzione lavori, il RUP per la realizzazione di lavori pubblici che prevedono l'obbligo dell'iscrizione all'Albo professionale di appartenenza con conseguente versamento della quota annuale. I suddetti versamenti risultano obbligatori ai sensi dell'art. 37 del R.D. 2537/1925 pena sospensione dall'albo e quindi dall'esercizio dell'attività professionale esercitata per il Consorzio."*
 - *per lo svolgimento delle attività di progettazione di LL.PP., non vi è alcun obbligo di iscrizione all'Albo dell'Ordine professionale di appartenenza;*
 - *per lo svolgimento delle attività di RUP, non vi è alcun obbligo di iscrizione all'Albo dell'Ordine professionale di appartenenza;*
 - *per lo svolgimento delle attività di Direttore dei Lavori, si ravvisa l'obbligo di iscrizione all'Albo dell'Ordine professionale di appartenenza;*
 - *solo nel mese di novembre 2019 l'ing. Alfonso Tropeano è stato nominato direttore dei lavori dei seguenti progetti:*

ESTRATTO Verbale del CdA

- *Deliberazione Commissariale n.37 del 29 novembre 2019. FSC 2014-2020 "Patto per lo sviluppo della Regione Puglia". Procedura negoziata per la selezione ed il finanziamento di strategie di riqualificazione delle aree industriali regionali (SIRAI) del CONSORZIO ASI di Foggia. Agglomerato ASI di FOGGIA loc. INCORONATA. "Urbanizzazione primaria a completamento del sistema viario in agglomerato Foggia - Incoronata": ratifica atti progettuali-studio di fattibilità e nomina soggetti;*
- *Deliberazione Commissariale n.38 del 29 novembre 2019. FSC 2014-2020 "Patto per lo sviluppo della Regione Puglia". Procedura negoziata per la selezione ed il finanziamento di strategie di riqualificazione delle aree industriali regionali (SIRAI) del CONSORZIO ASI di Foggia. Agglomerato ASI di FOGGIA loc. INCORONATA. "Impianto di affinamento delle acque reflue e rete di distribuzione in agglomerato Foggia - Incoronata": ratifica atti progettuali-studio di fattibilità e nomina soggetti;*
- *Deliberazione Commissariale n.39 del 29 novembre 2019. FSC 2014-2020 "Patto per lo sviluppo della Regione Puglia". Procedura negoziata per la selezione ed il finanziamento di strategie di riqualificazione delle aree industriali regionali (SIRAI) del CONSORZIO ASI di Foggia. Agglomerato ASI di FOGGIA loc. INCORONATA. "Realizzazione impianto di trattamento fanghi di depurazione in agglomerato Foggia - Incoronata": ratifica atti progettuali-studio di fattibilità e nomina soggetti.*
 - *seppur le attività di direzione dei lavori non sono state ancora espletate dall'ing. Alfonso Tropeano, si ritiene che il requisito sostanziale per l'affidamento dell'incarico di D.L. (iscrizione all'Albo dell'Ordine professionale di appartenenza) fosse comunque necessario sin dalla data di affidamento dell'incarico.*
 - *proponendo il parziale accoglimento della richiesta formulata dall'istante, riconoscendo il contributo di iscrizione sostenuto dall'ing. Alfonso Tropeano per le annualità dalla 2019 a tutto il 2022, quattro annualità per euro 145,00 cadauna, per un totale di euro 580,00, e vincolando la liquidazione della somma dovuta al preliminare rilascio di dichiarazione del beneficiario sull'esclusivo esercizio della professione di ingegnere, derivante dall'iscrizione all'Albo dell'Ordine professionale di appartenenza, a favore del Consorzio.*

Ritenuto che:

- *si possa parzialmente accogliere la richiesta formulata dall'ing. Alfonso Tropeano, dipendente di questo Consorzio, inquadrato in pianta organica nel Settore Tecnico, con il riconoscimento del contributo di iscrizione sostenuto dall'ing. Alfonso Tropeano per le annualità dalla 2019 a tutto il 2022, quattro annualità per euro 145,00 cadauna, per un totale di euro 580,00;*

Con le premesse di cui sopra, il Consiglio di Amministrazione ASI, con votazione unanime espressa per alzata di mano,

DELIBERA

- *di prendere atto di quanto esposto in premessa dal Presidente in riferimento al punto all'o.d.g. che forma parte integrante e sostanziale del presente deliberato;*
- *di poter parzialmente accogliere la richiesta formulata dall'ing. Alfonso Tropeano, dipendente di questo Consorzio, inquadrato in pianta organica nel Settore Tecnico, con il riconoscimento del contributo di iscrizione sostenuto dall'ing. Alfonso Tropeano per le annualità dalla 2019 a tutto il 2022, quattro annualità per euro 145,00 cadauna, per un totale di euro 580,00, previa acquisizione della dichiarazione del beneficiario sull'esclusivo esercizio della professione di ingegnere, derivante dall'iscrizione all'Albo dell'Ordine professionale di appartenenza, a favore del Consorzio;*
- *di dare atto che gli uffici consortili sono autorizzati ai conseguenti adempimenti di rispettiva competenza relativamente all'applicazione operativa di quanto sopra disposto.*

7. Erogazione bonus carburante art.2 D.L. 21 marzo 2022, n.21, convertito, con modificazioni, dalla Legge 20 maggio 2022, n.51. Delibere propedeutiche, inerenti e conseguenti.
--

Relaziona in merito al punto all'o.d.g. il Presidente del CDA.

ESTRATTO Verbale del CdA

Premesso che:

- con lo scopo di attenuare il disagio dei lavoratori dipendenti causato dall'aumento del prezzo dei carburanti per effetto (anche) della guerra tra Russia e Ucraina, il Legislatore e conseguentemente il Parlamento, hanno disposto, ai sensi dell'articolo 2 del decreto-legge 21 marzo 2022, n. 211, convertito, con modificazioni, dalla legge 20 maggio 2022, n. 512, soltanto per il periodo d'imposta 2022, la possibilità per i datori di lavoro privati di erogare ai propri lavoratori dipendenti buoni benzina, o titoli analoghi, esclusi da imposizione fiscale ai sensi dell'articolo 51, comma 3, del TUIR, per un ammontare massimo di euro 200 per lavoratore;
- con nota prot. ASI n.4088-2022 del 7.09.2022 la RSU consortile ha chiesto l'erogazione una tantum per l'anno 2022 del bonus carburante in favore dei dipendenti e dirigenti (nove unità) del Consorzio;
- con nota prot. ASI n.4650 del 15.10.2022, il Responsabile del Settore Contabilità e Finanza, valutato l'ambito soggettivo di applicazione della norma in questione agli enti pubblici economici, e nella fattispecie ai consorzi industriali le cui funzioni ed attività sono riconducibili all'ambito privatistico in materia di rapporto di lavoro o di carattere imprenditoriale sul piano paritetico con i privati, ha espresso il proprio parere sulla possibilità di erogare il bonus carburante una tantum per l'anno 2022, nella misura di € 200,00 per ciascuno dei dipendenti/dirigenti consortili (pari a 9), con importo complessivo di € 1.800,00, da liquidare entro il termine del 31.12.2022, la cui spesa sotto forma di buoni trova disponibilità finanziaria nel Piano Economico Finanziario 2022 attuativo del Programma triennale di attività 2022-2024 consortile;

Considerato che:

- si possa procedere, ai sensi dell'articolo 2 del decreto-legge 21 marzo 2022, n. 211, convertito, con modificazioni, dalla legge 20 maggio 2022, n. 512, soltanto per il periodo d'imposta 2022, all'erogazione in favore dei dipendenti/dirigenti del Consorzio di buoni benzina, o titoli analoghi, esclusi da imposizione fiscale ai sensi dell'articolo 51, comma 3, del TUIR, per un ammontare massimo di euro 200 per lavoratore, per una spesa complessiva pari a euro 1.800,00;

Con le premesse di cui sopra, il Consiglio di Amministrazione ASI, con votazione unanime espressa per alzata di mano,

DELIBERA

- di prendere atto di quanto esposto in premessa dal Presidente in riferimento al punto all'o.d.g. che forma parte integrante e sostanziale del presente deliberato;
- di disporre l'erogazione del bonus carburante, sotto forma di buoni carburante, ai sensi dell'articolo 2 del decreto-legge 21 marzo 2022, n. 211, convertito, con modificazioni, dalla legge 20 maggio 2022, n. 512, soltanto per il periodo d'imposta 2022, per un ammontare massimo di euro 200 per lavoratore e per la spesa complessiva di euro 1.800,00;
- di prendere atto che i maggiori costi derivanti dal riconoscimento del bonus carburante, relativamente all'annualità 2022, trovano copertura economico-finanziaria nella voce relativa ai costi per il personale nel PEF 2022;
- di dare atto che gli uffici consortili sono autorizzati ai conseguenti adempimenti di rispettiva competenza relativamente all'applicazione operativa di quanto sopra disposto, da liquidare entro il termine del 31.12.2022;
- di nominare responsabile del procedimento il responsabile del Settore Contabilità e Finanza del Consorzio ASI, rag. Eugenio D'Addetta.

Quanto stabilito dal CDA ASI e sopra riferito ha carattere di operatività ed efficacia immediata.

omissis

Alle ore 13:00 il Presidente, ringraziando i partecipanti, conclude la riunione.

ESTRATTO Verbale del CdA

f.to Segretario Verbalizzante
Ing. Giovanni D'Errico

f.to Il Presidente ASI
dott. Agostino De Paolis